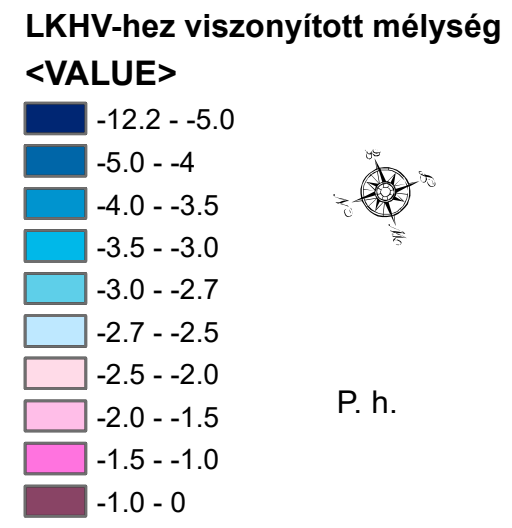
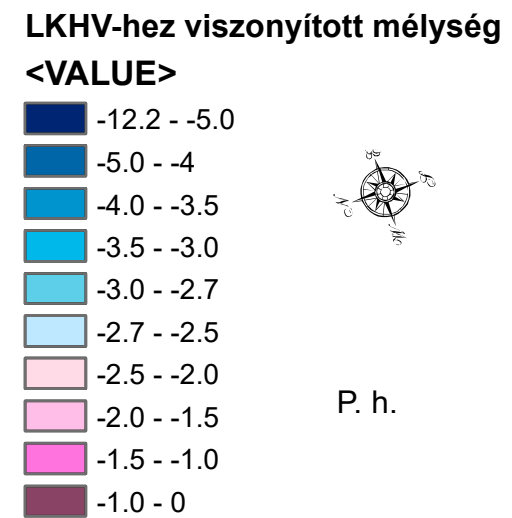
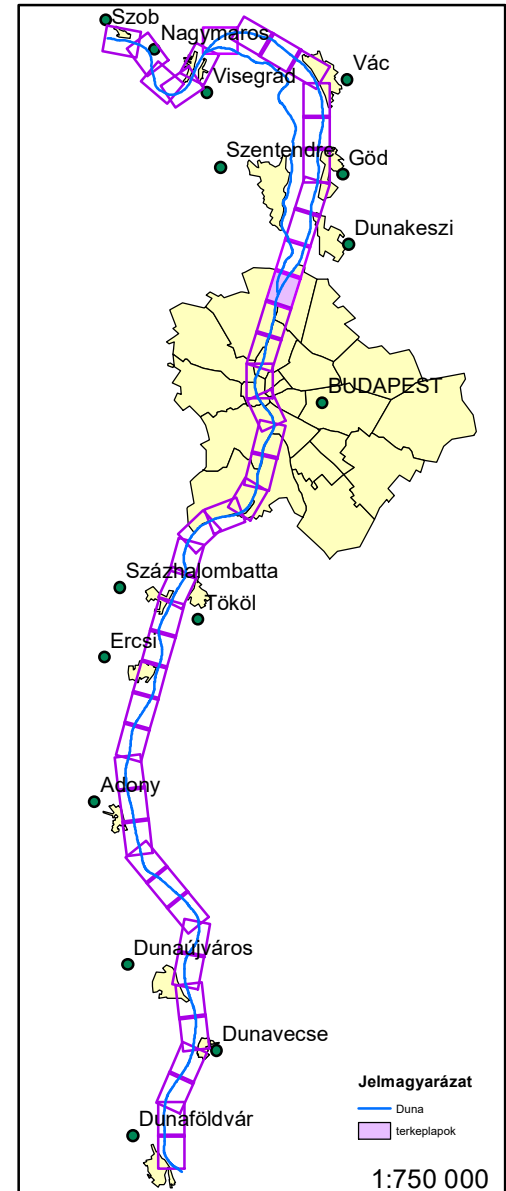
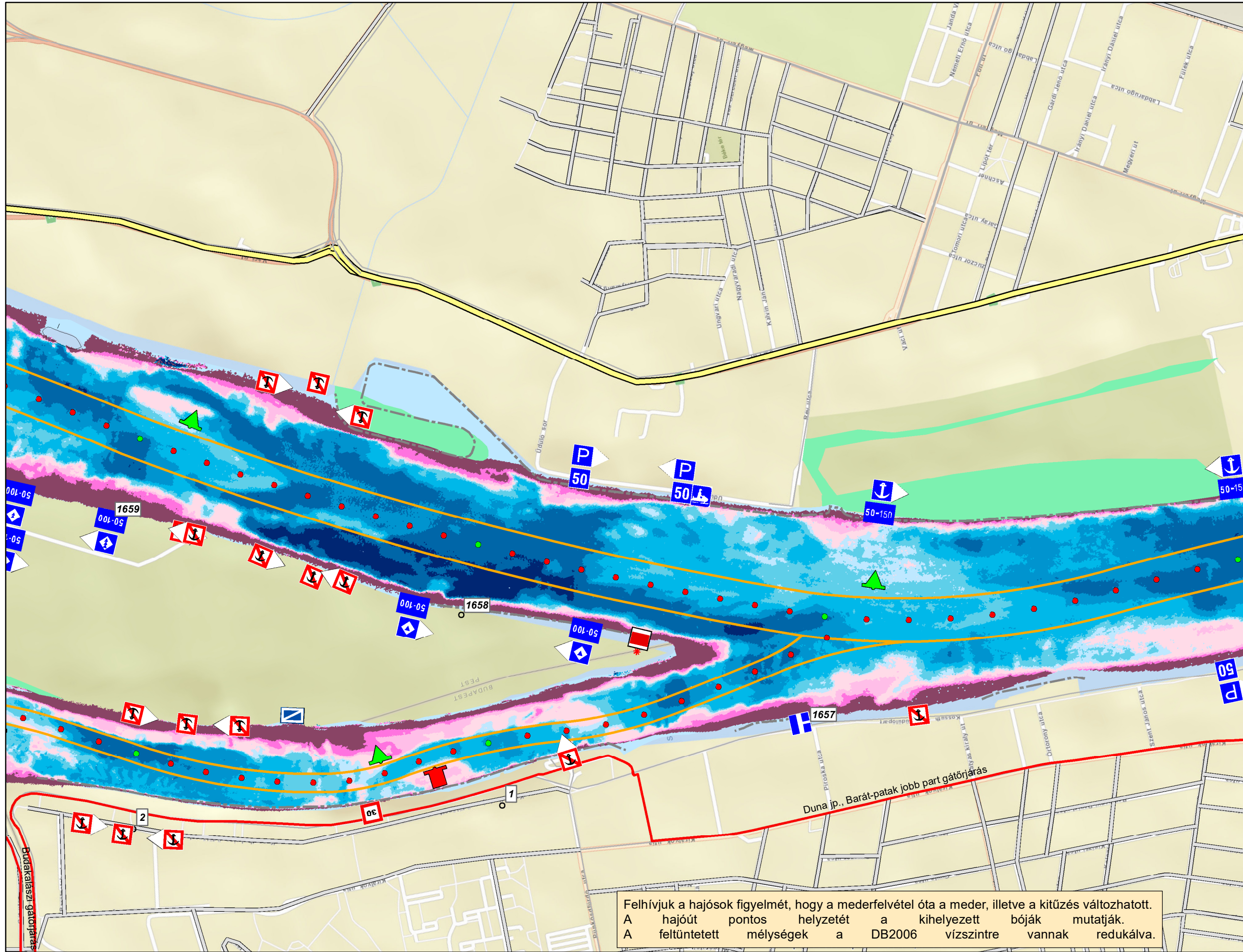
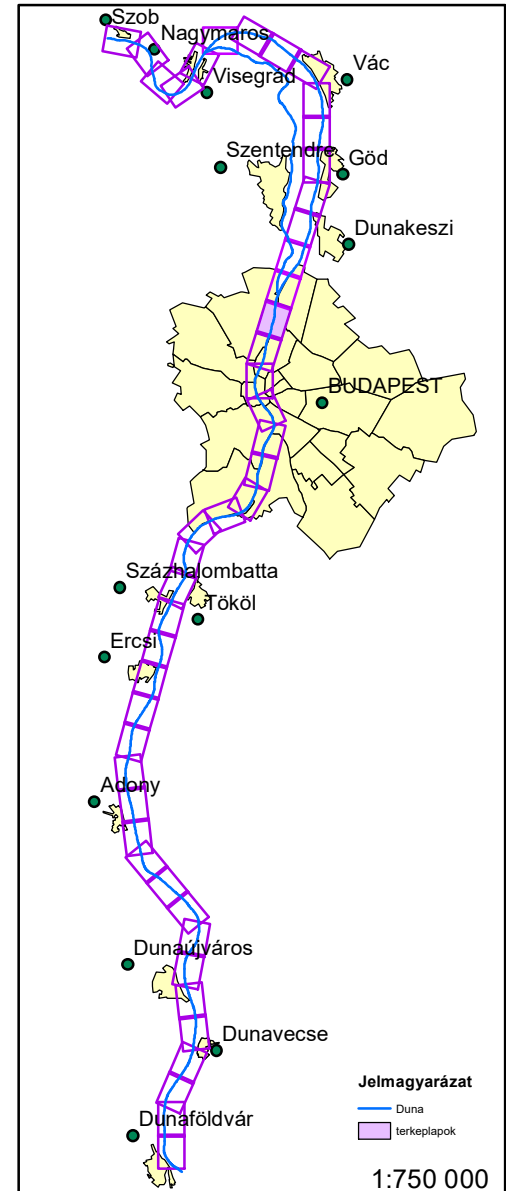
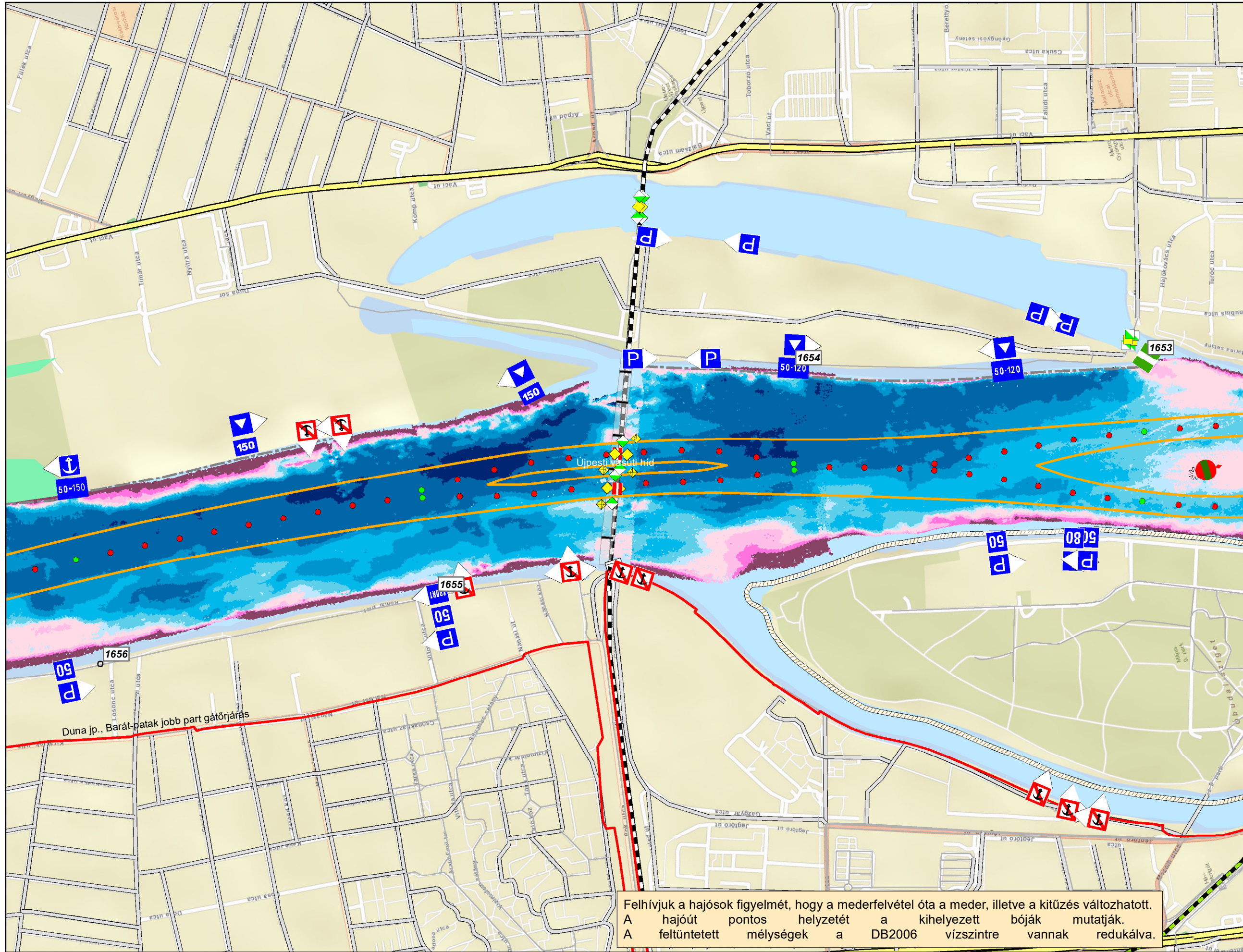


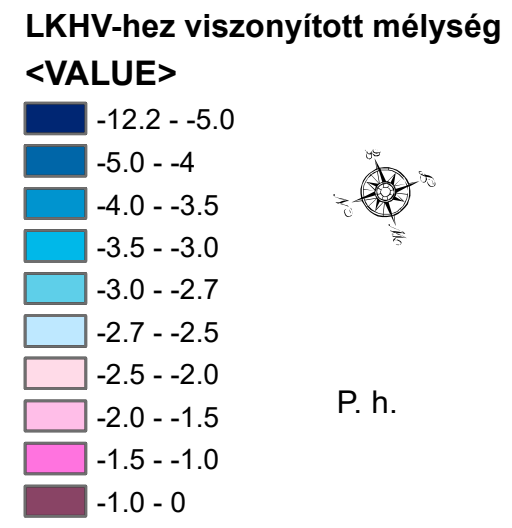
Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
 A hajóút pontos helyzetét a kihelyezett bóják mutatják.
 A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.

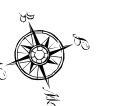
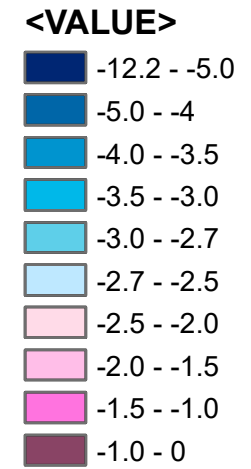
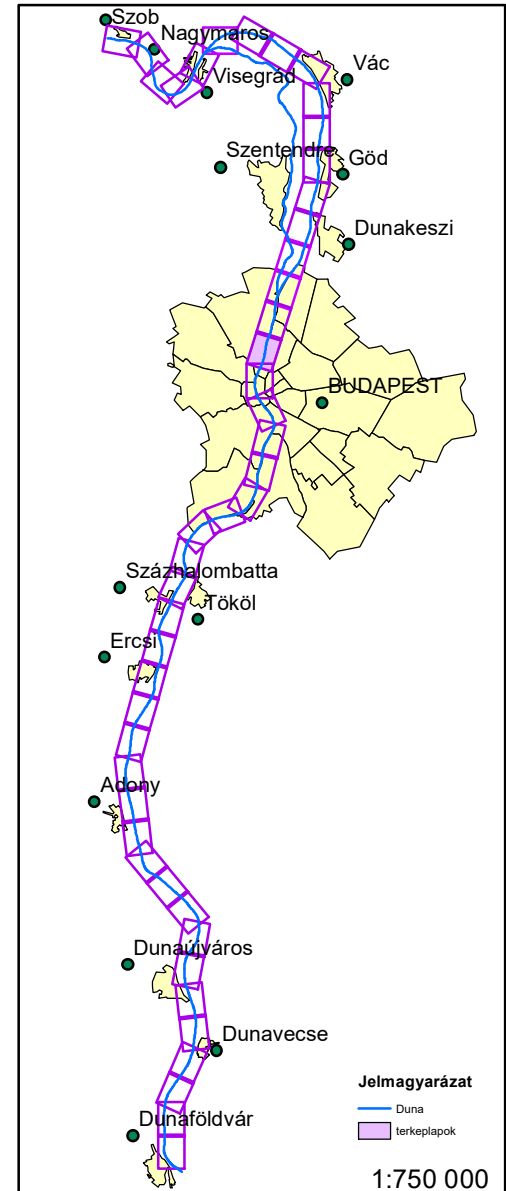
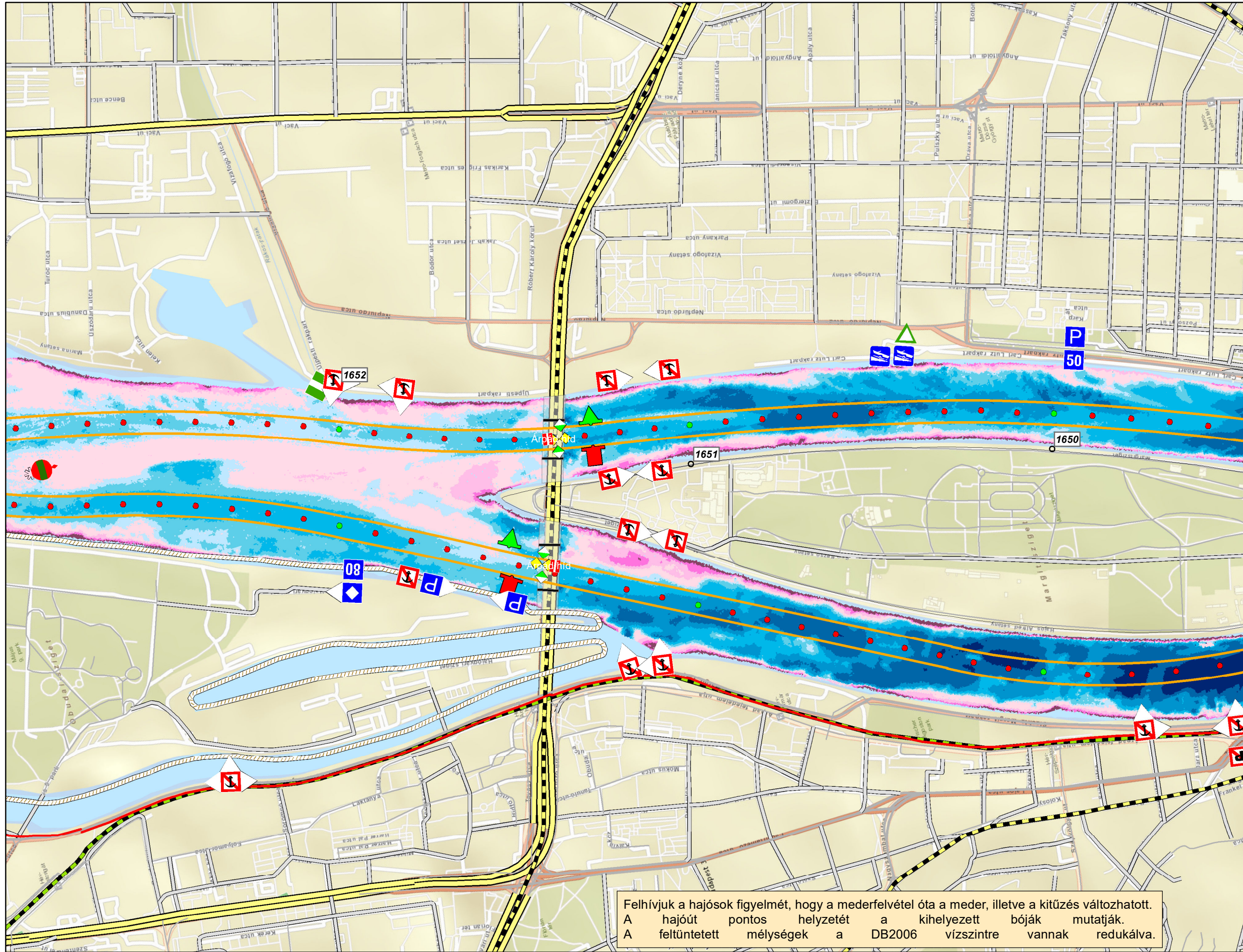


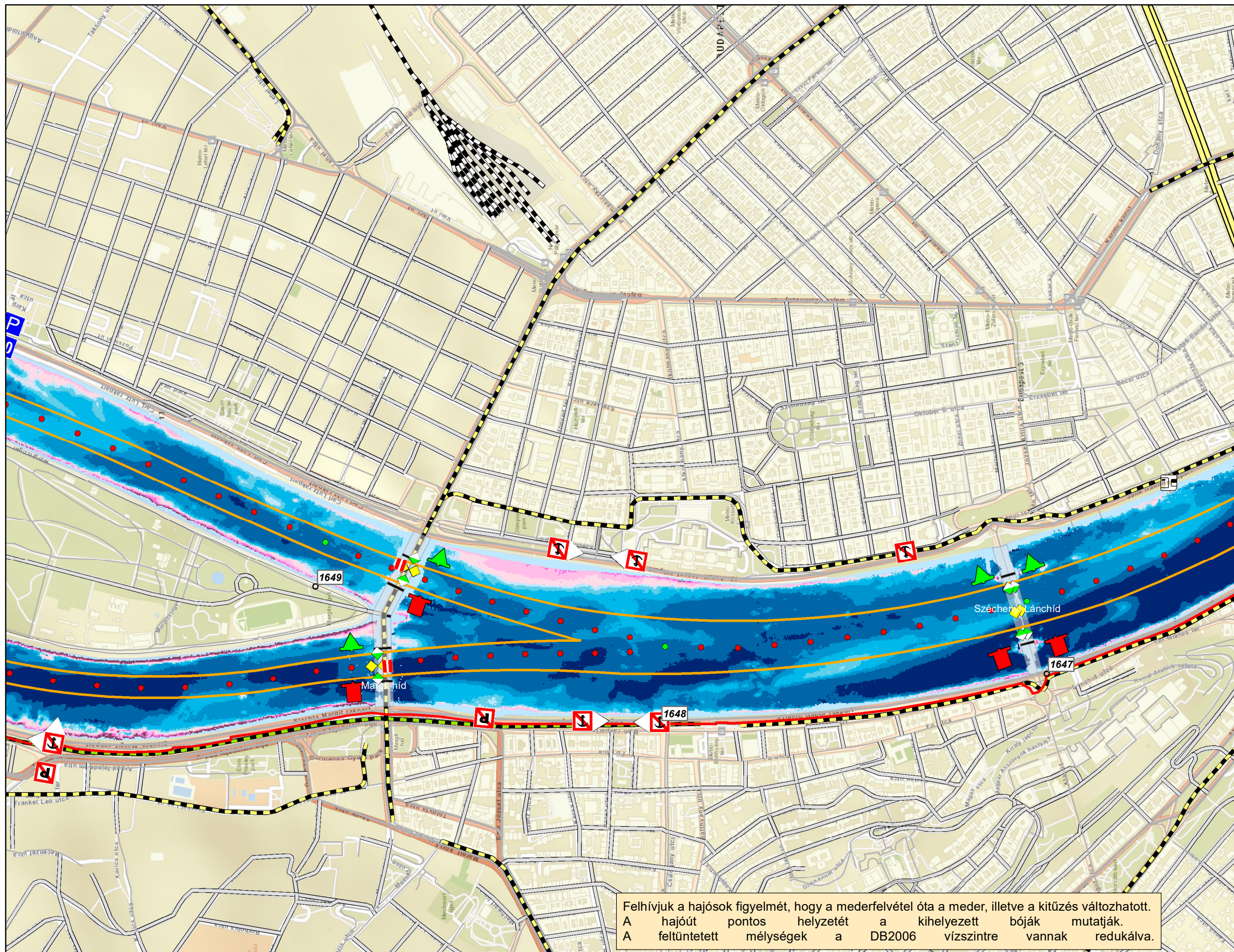




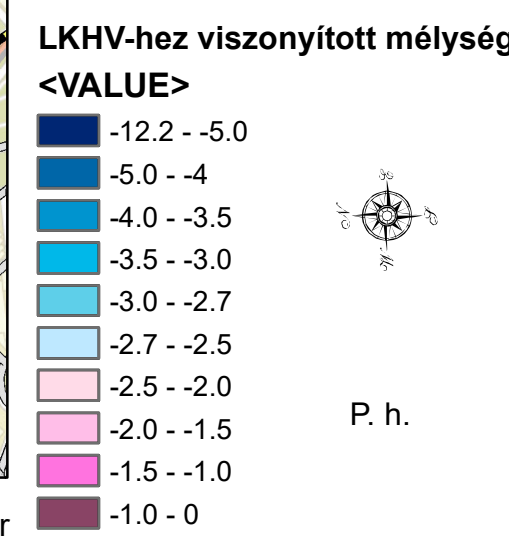
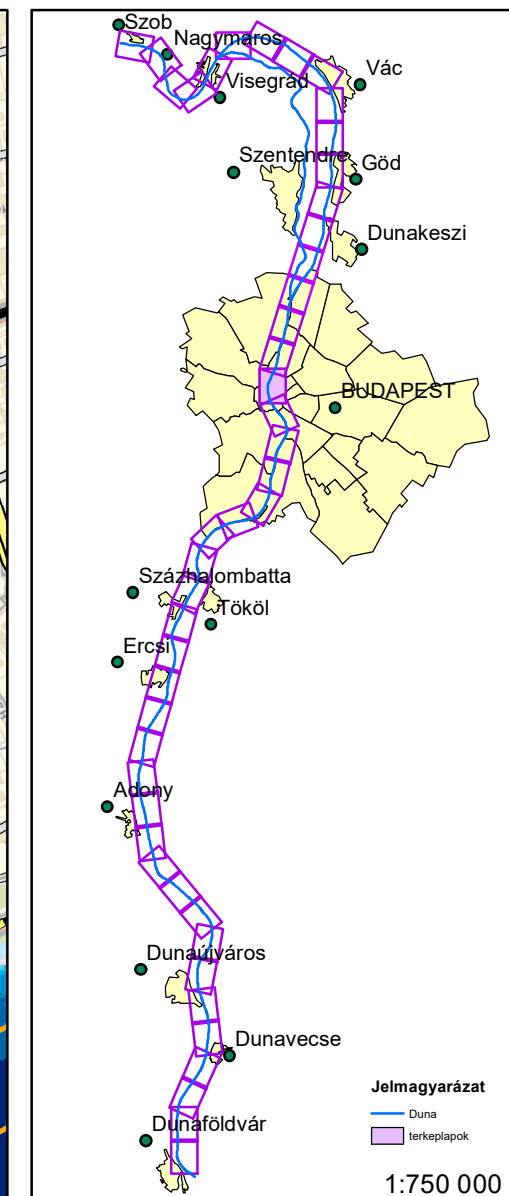
Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
 A hajóút pontos helyzetét a kihelyezett bójak mutatják.
 A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.

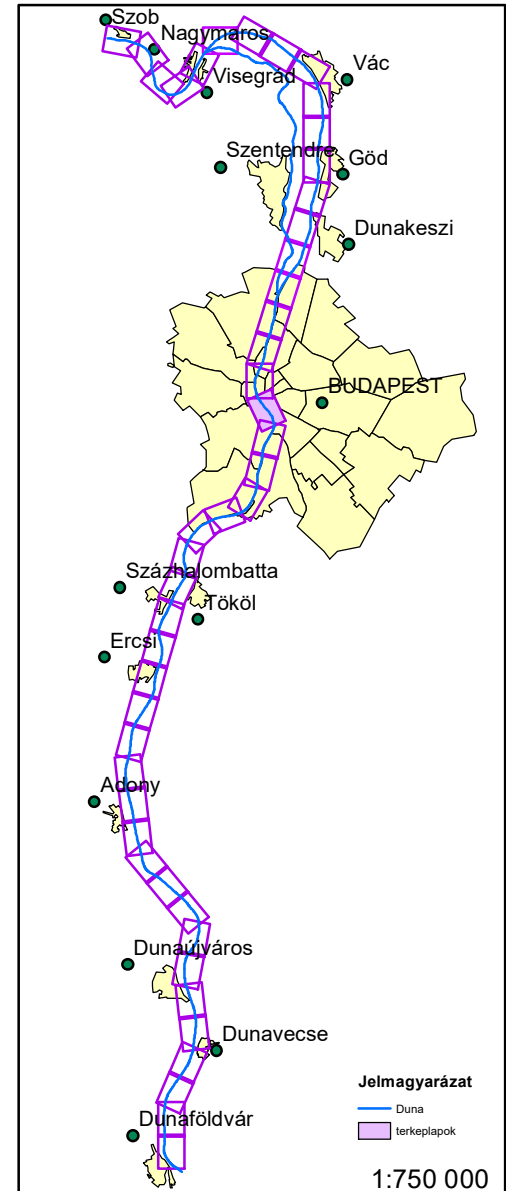
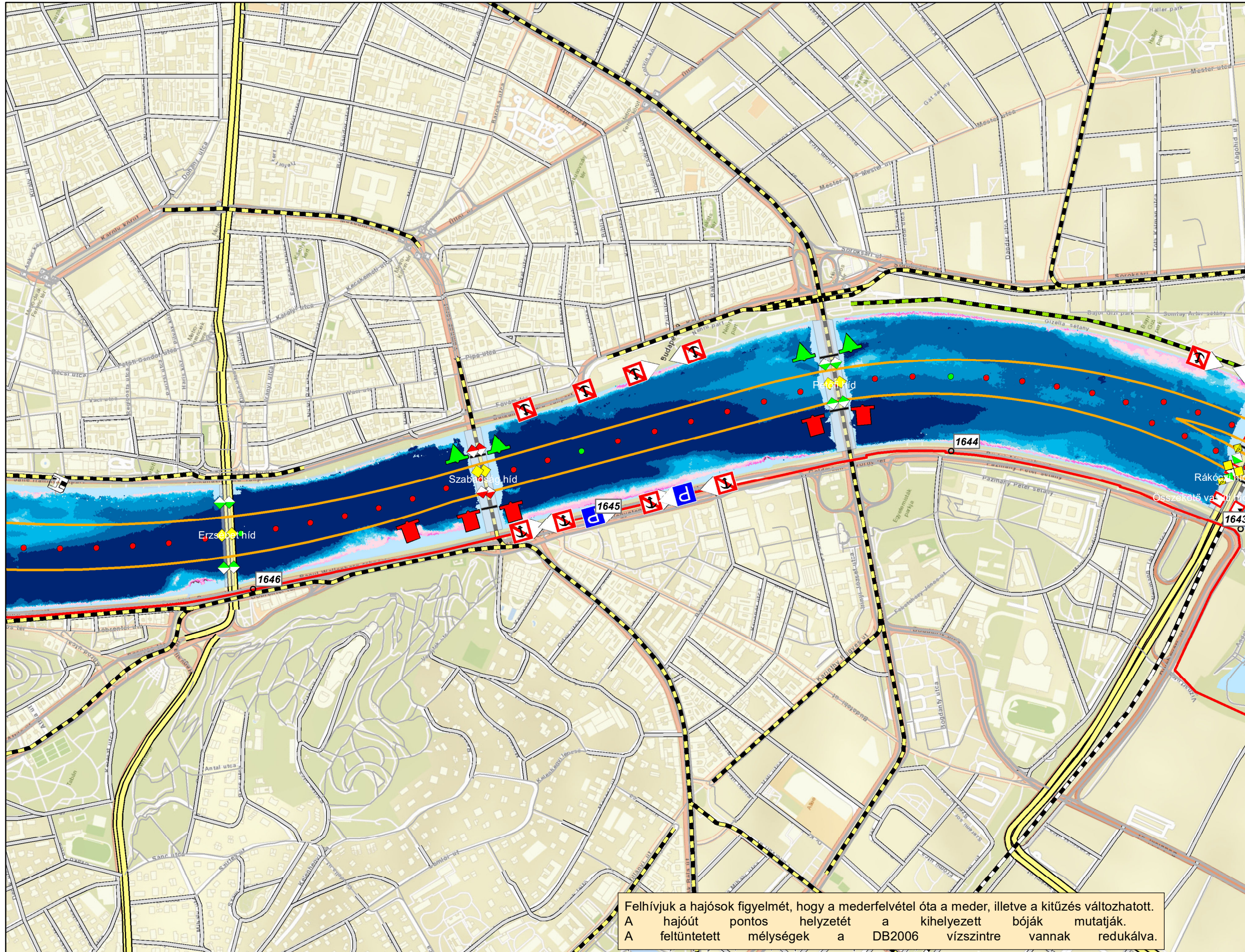




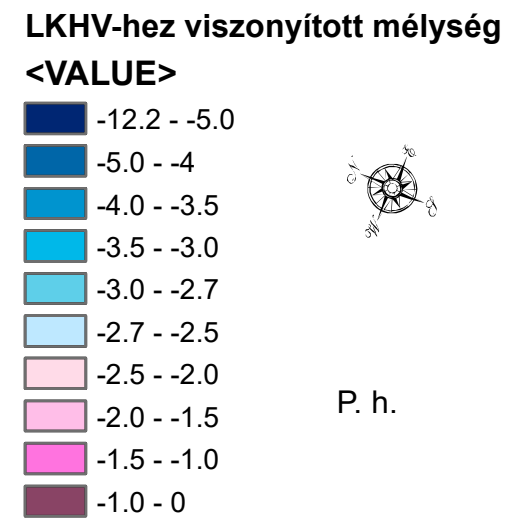


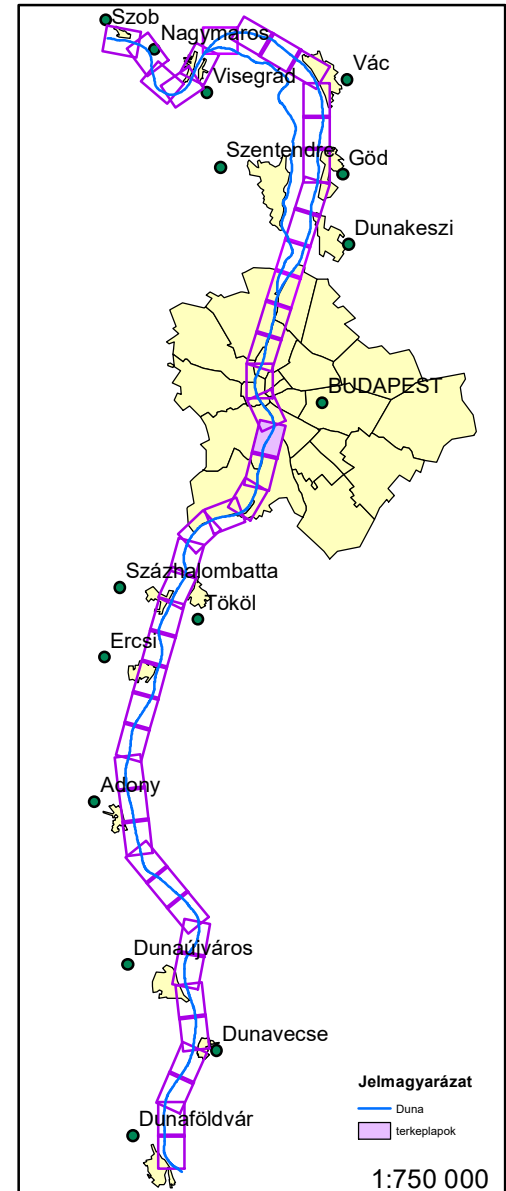
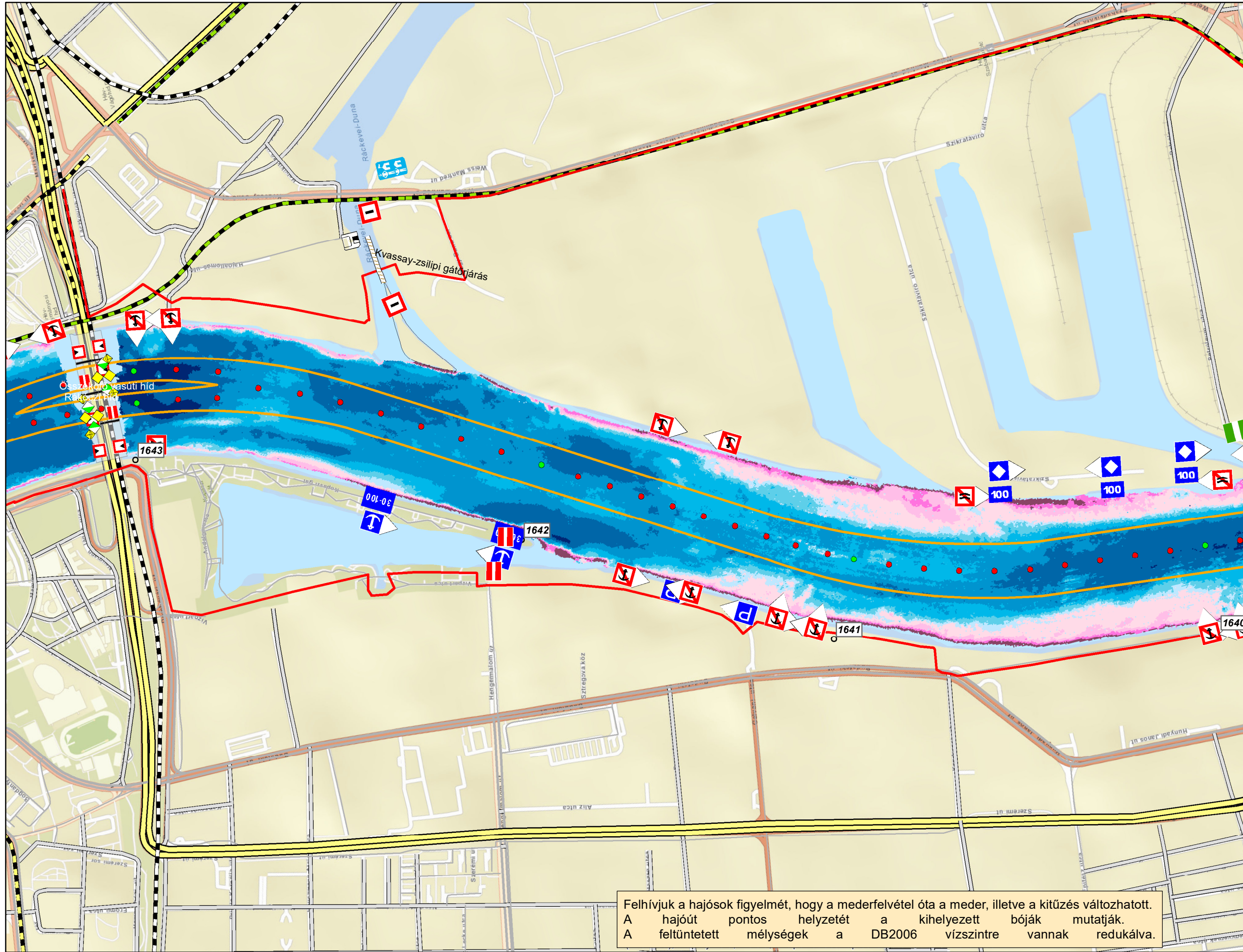
Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
 A hajóút pontos helyzetét a kihelyezett bóják mutatják.
 A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.



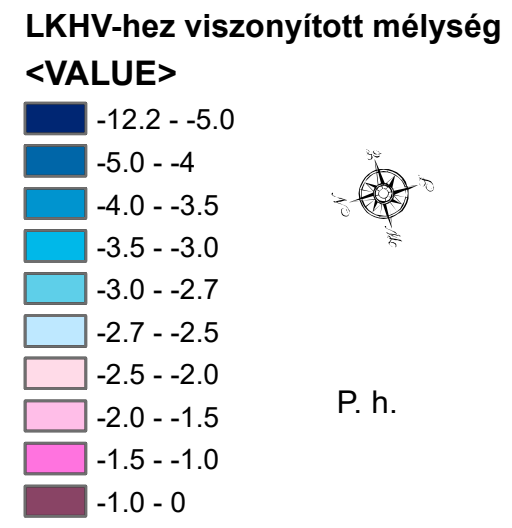


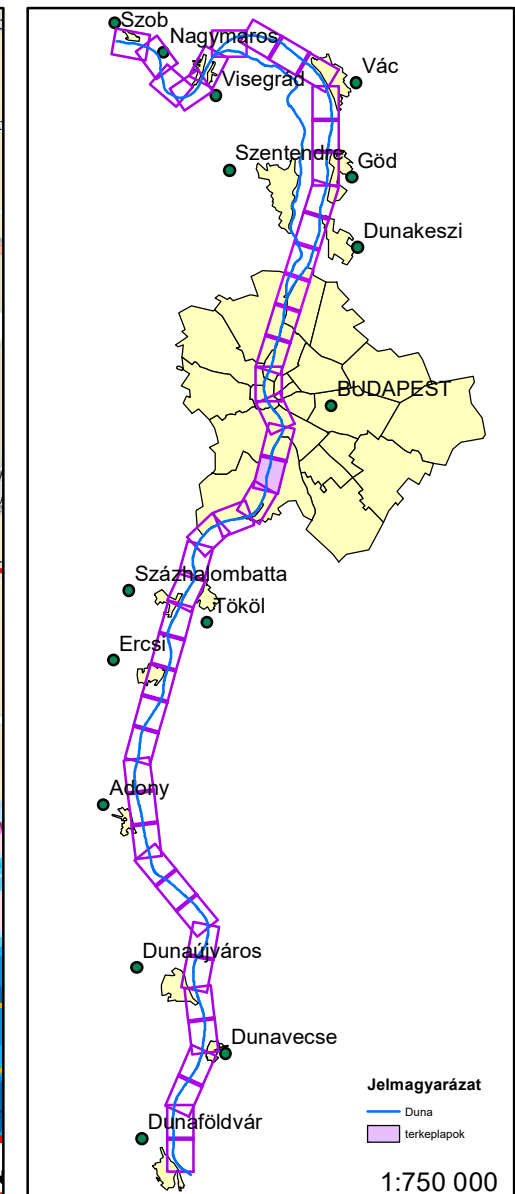
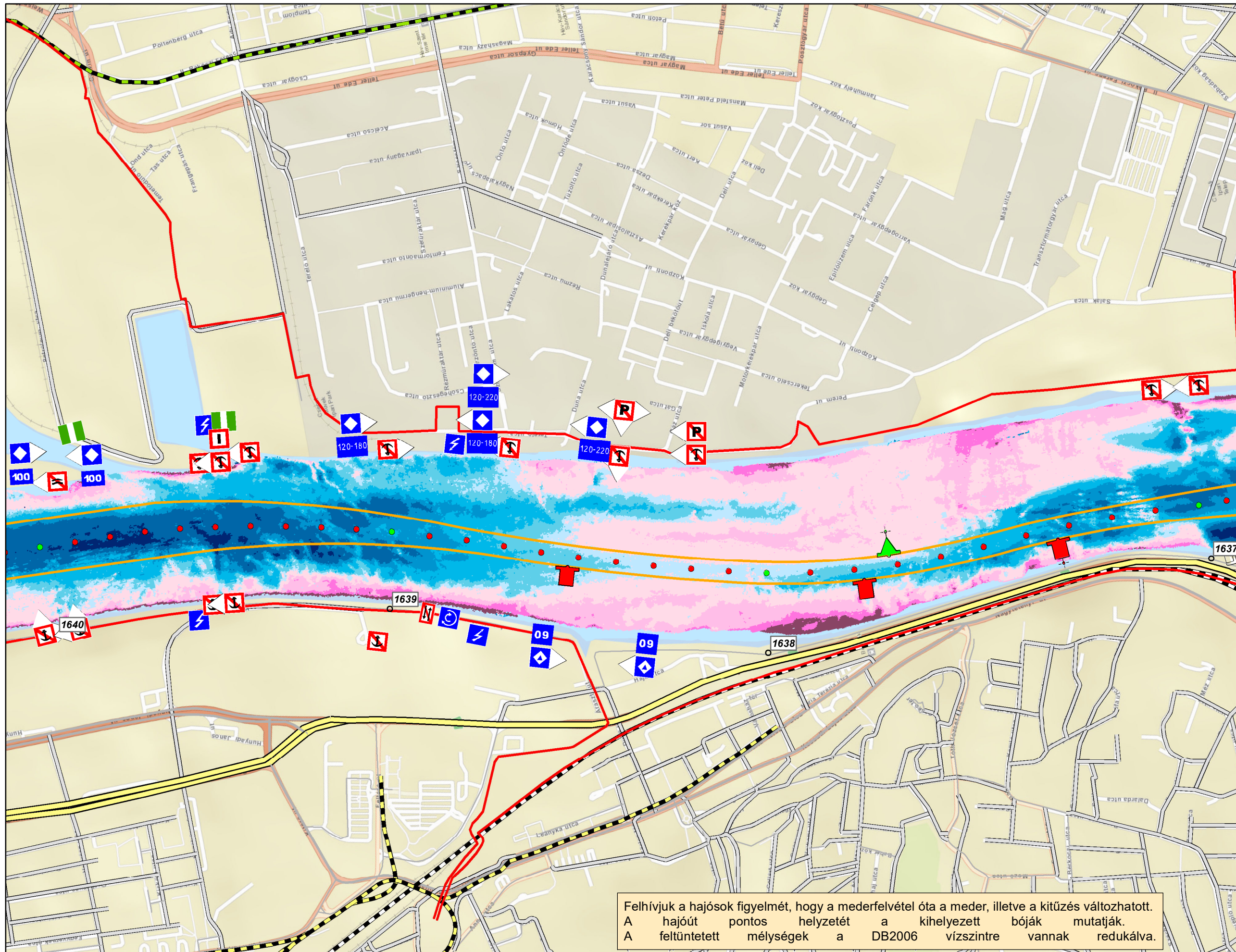
Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
 A hajóút pontos helyzetét a kihelyezett bóják mutatják.
 A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.



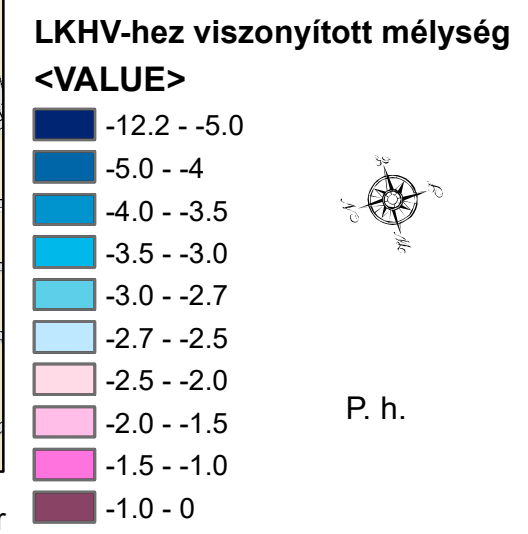


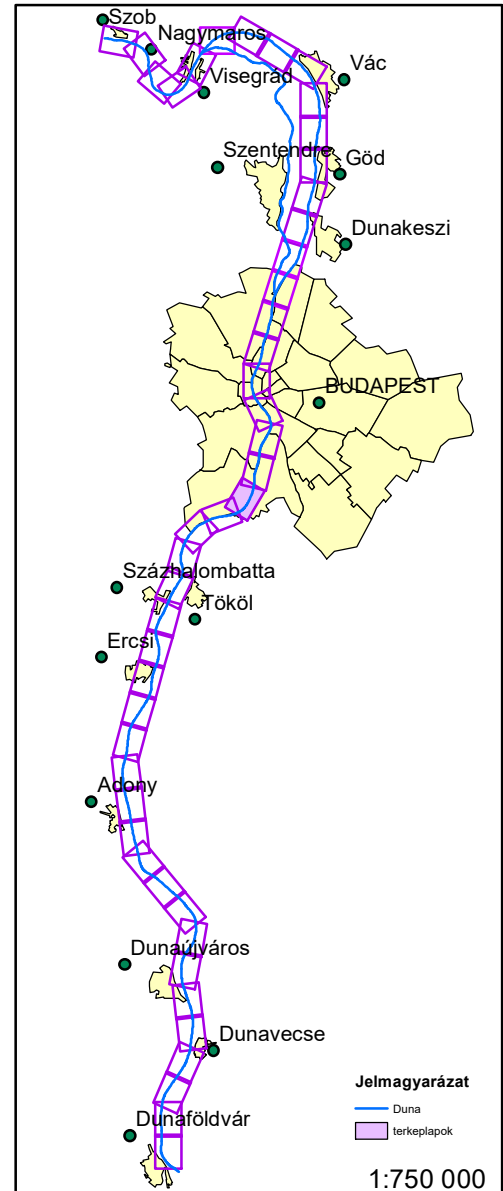
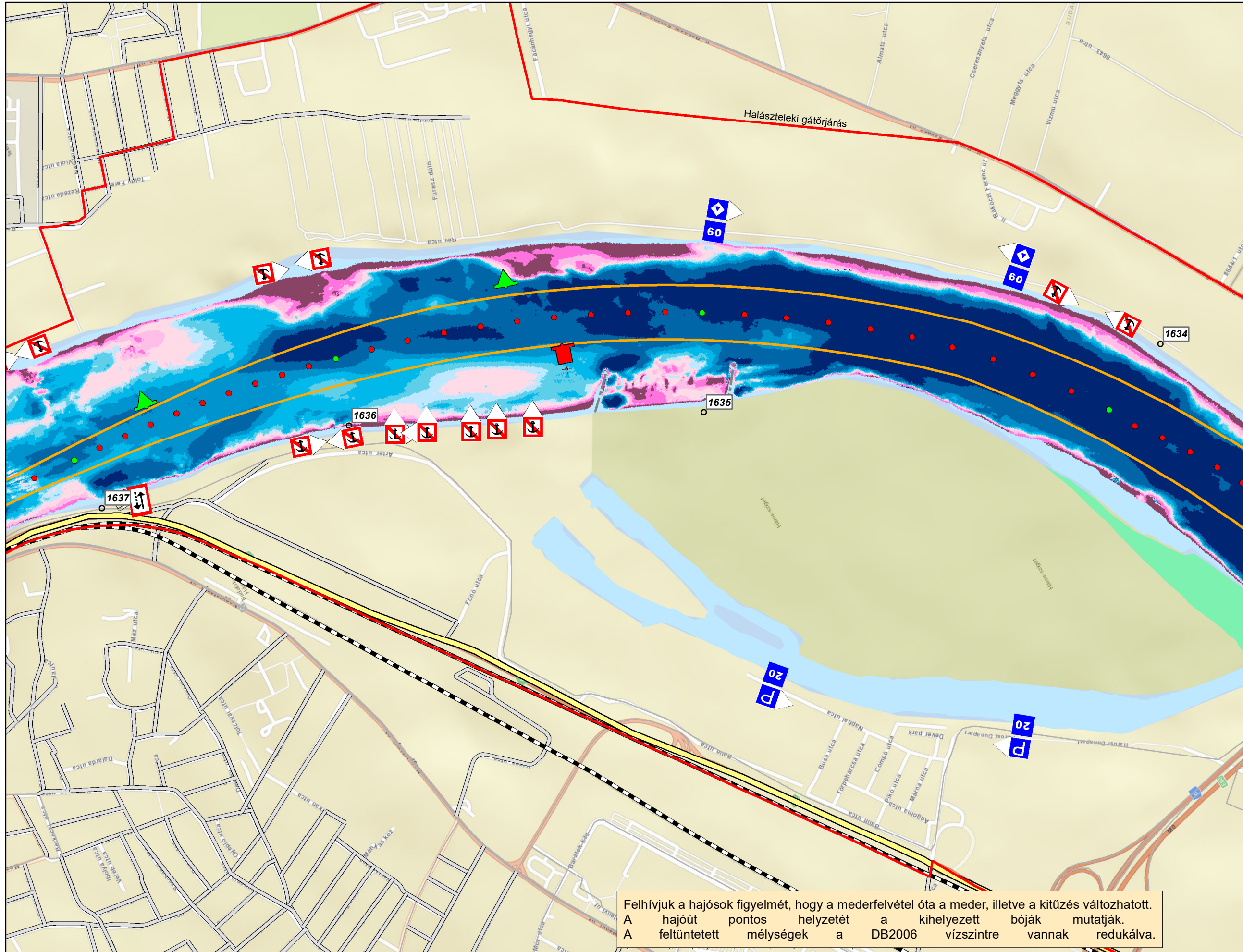
Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
 A hajóút pontos helyzetét a kihelyezett bóják mutatják.
 A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.



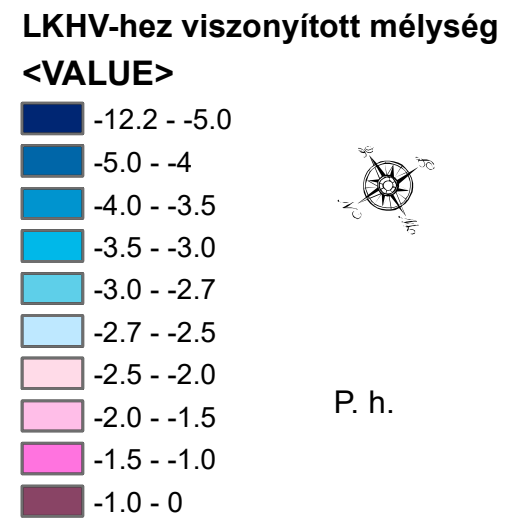


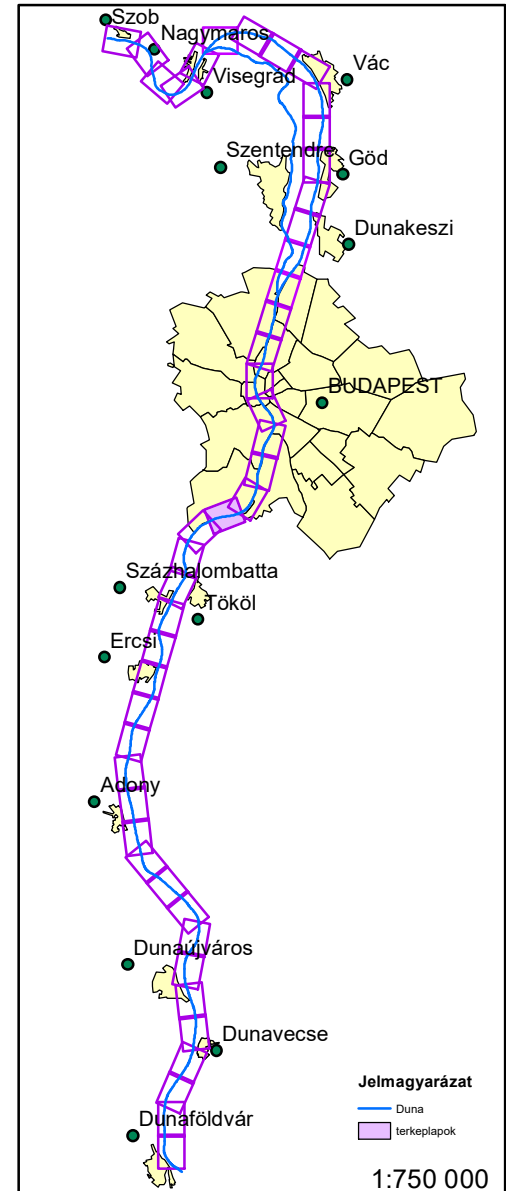
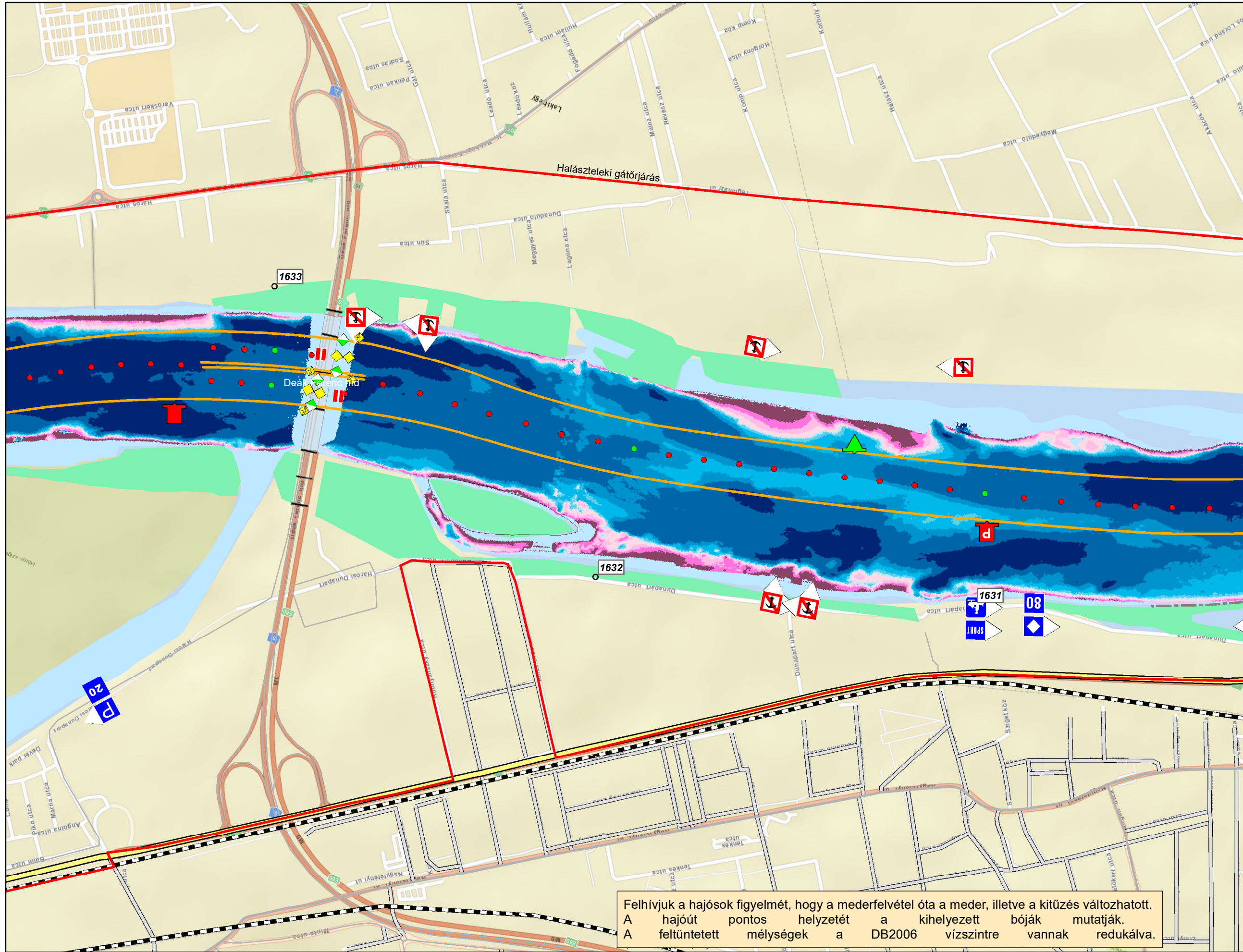
Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
 A hajóút pontos helyzetét a kihelyezett bóják mutatják.
 A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.



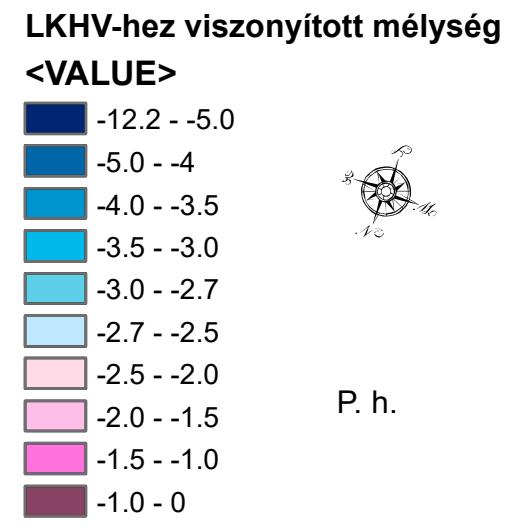


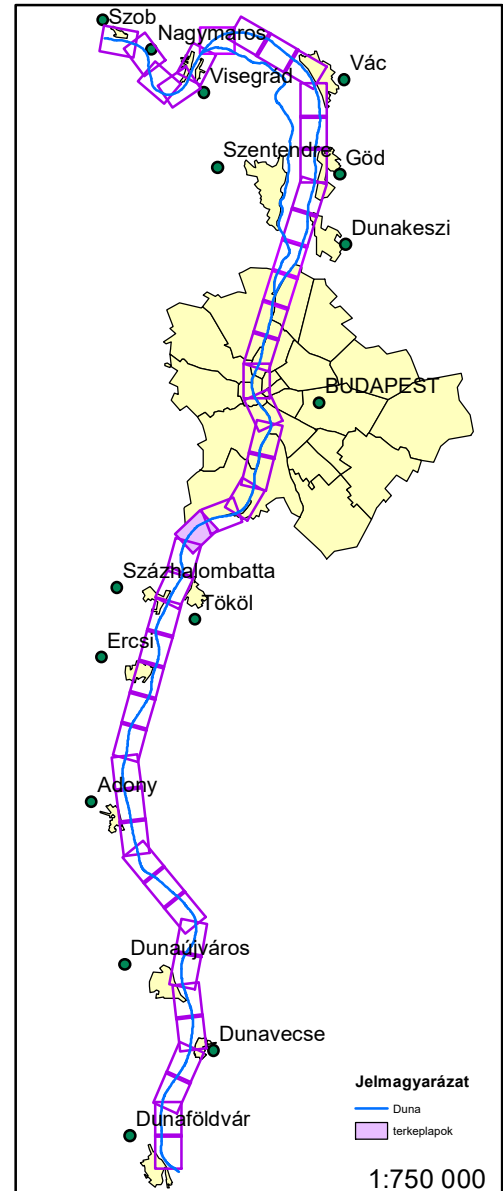
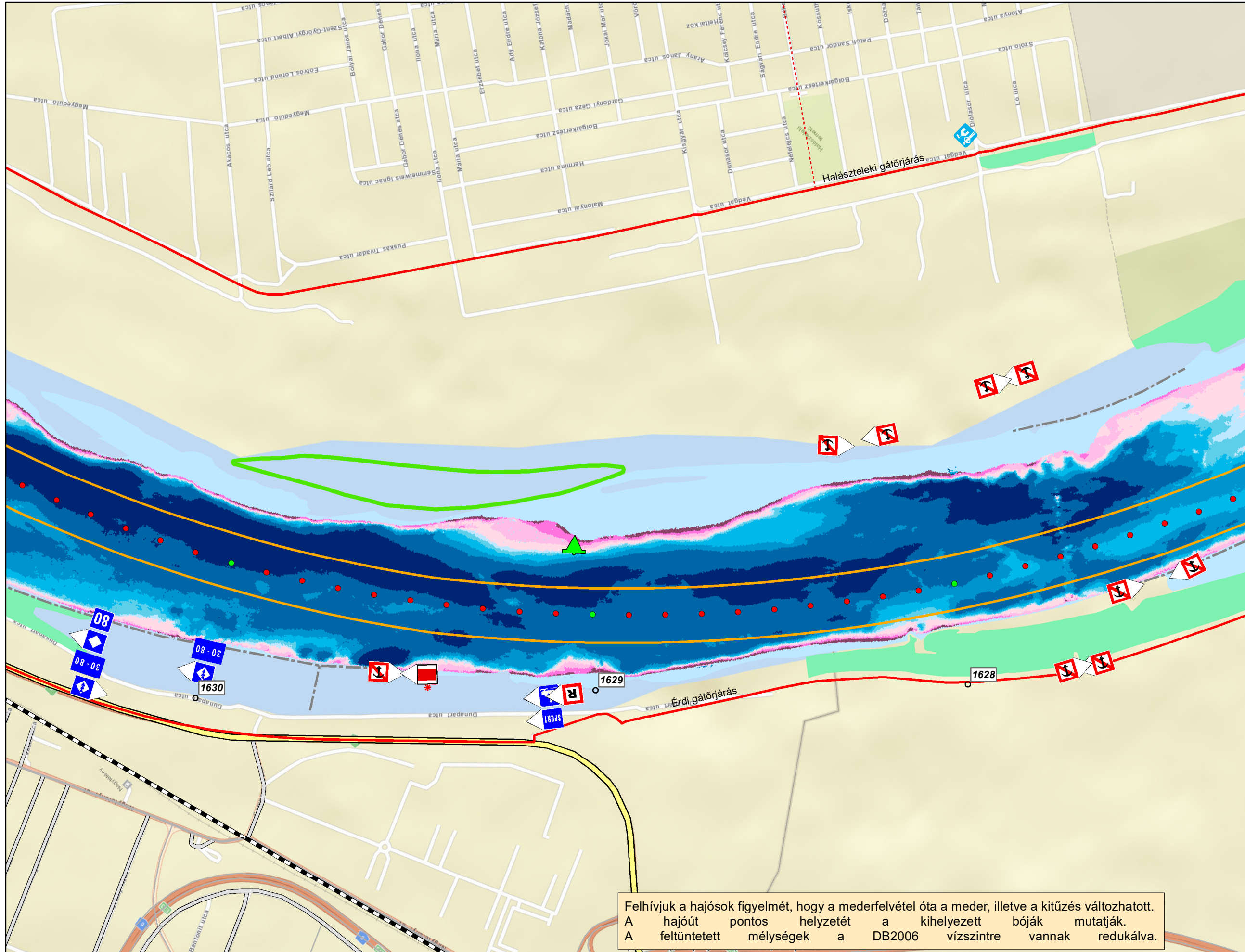
Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
 A hajóút pontos helyzetét a kihelyezett bóják mutatják.
 A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.





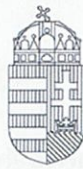
Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
 A hajóút pontos helyzetét a kihelyezett bóják mutatják.
 A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.





Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelvétel óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
 A hajóút pontos helyzetét a kihelyezett bóják mutatják.
 A feltüntetett mélységek a DB2006 vízszintre vannak redukálva.





BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/4226-3/2020.

54/Du/2020. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

A Duna 1632+000 fkm és 1634+000 fkm szelvények közötti szakaszán végzendő híd rekonstrukció miatt a Hárosi híd bal parttól számított első hídnyílásának lezárásáról és az 53/Du/2020. számú hirdetmény visszavonásáról

Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 54/Du/2020.

über Brücken rekonstruktion-Arbeiten zwischen Donaukilometer 1632+000 und 1634+000 und Zurückruf die Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 53/Du/2020.

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és Budapest Főváros Kormányhivatala, Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály **BP/0805/4225-2/2020.** számú határozata alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

A Déli M0 Hárosi-híd rekonstrukciós munkálatait végzik a Duna 1632+000 fkm és 1634+000 fkm közötti szakaszán, a jobb- és bal parti oldalán kialakított munkaterületen **a 47/Du/2020. számú Hajósoknak Szóló Hirdetményben** (továbbra is érvényben marad) közzétett információk szerint (bal parttól számított harmadik és negyedik nyílás lezárásra került)

Továbbá **2020. augusztus hó 18. napjától** 2020. december hó 31. napjáig a bal parttól számított első hídnyílás is lezárásra kerül.

A munkálatok idejére a híd bal parttól számított első hídnyílásának középvonalaiban az al- és felvízi oldalon egyaránt kihelyeznek 1 darab Hajózási szabályzat szerinti A.1 nappali és éjszakai jelzést.

Felhívom a vízi járművek vezetőinek figyelmét, hogy a fenti térségben fokozott körültekintéssel közlekedjenek.

Jelen hirdetmény közzétételével az 53/Du/2020. számú hirdetményt visszavonom.

A híd megváltozott forgalmi rendnek megfelelő jelzéseit a mellékletben szereplő helyszínrajz tartalmazza.



Schifffahrtsbehinderungen wegen Süd M0 Hárosi-Brücke (Déli M0 Hárosi híd) Rekonstruktion-Arbeiten

zwischen Donaukilometer 1632+000 und 1634+000

von 18. August 2020. bis 31. Dezember 2020. durchgeführt.

- Durch die 1., 3., 4., Brückenöffnungen (vom linken Ufer) ist die Durchfahrt in beiden Richtungen verboten.
- **Begegnungs-, Überhol- und Wellenschlagverbot** (die Schiffe müssen ihre Geschwindigkeit so reduzieren, dass sie ihre Steuerungs- und Manövrierfähigkeit behalten können) **ist verordnet.**
- Die Tätigkeiten dauern täglich von 00:00 bis 24:00 Uhr.
- Die Taucherarbeiten werden ausschließlich nur beim Tageslicht, bei guter Sichtbarkeit durchgeführt.

- Auf dem Arbeitsgebiet dürfen sich nur jene schwimmenden Anlagen aufhalten, die in den Arbeiten teilnehmen.

Die Arbeitsphasen, welche weiteren Schifffahrtsbehinderungen oder Schifffahrtssperre benötigen, werden in Zukunft mitgeteilt sein!

Mit Veröffentlichung diese Nachricht wird die Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 53/Du/2020. zurückgerufen.

Die Schiffsführer der Wasserfahrzeuge werden aufgerufen, in der Umgebung des Arbeitsbereich vorsichtig zu verkehren!

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2020. augusztus 14.



Hamar Attila
Hamar Attila
osztályvezető



54/Du/2020. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

4/2



BUDAPEST FŐVÁROS
KORMÁNYHIVATALA

ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0805/4228-3/2020.

61/Du/2020. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

A Duna folyam 1643,20 fkm szelvényében lévő Összekötő vasúti híd felújítási munkái miatt bevezetésre kerülő forgalmirend-változás szabályozásának kiegészítéséről a nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi járművek, kiscgéphajók, vízi sporteszközök vonatkozásában, jelzőállomás üzemelése.

Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 61/Du/2020.

über Brücken-Rekonstruktionsarbeiten bei Donaukilometer 1643+200, der Schiffsverkehr wird durch eine Signalstelle geregelt

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás és Budapest Főváros Kormányhivatala, Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály **BP/0805/4224-3/2020.** számú határozata alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

A Duna folyam 1643,20 fkm szelvényében lévő Összekötő vasúti híd felújítási munkái miatt bevezetésre került forgalmirend-változás miatt 2020. augusztus 24-én 18.00 órától visszavonásig a bal parttól számított II., a hegymenő hajóforgalom számára kijelölt hídnyílás lezárva, a bal parttól számított III., az eredeti rendnek megfelelően völgymenő hajóforgalom számára kijelölt hídnyílás a kétirányú hajóforgalom számára került kijelölésre.

A forgalmat **JELZŐÁLLOMÁS** irányítja.



Von 18.00 Uhr am 24. 08. 2020. bis zu Zurücknehmen ist die II. Brückenöffnung von dem linken Ufer (normalerweise für Bergfahrt geeignet) für die Schifffahrt gesperrt. Die III. Brückenöffnung ist in beider Richtung geöffnet.

Der Schiffsverkehr wird durch eine Signalstelle geregelt.

Helye:	a jelzőállomás vezetése, irányítása a Duna folyam 1643,20 fkm bal parti szelvényében veszteglő úszóegységen történik.
Feladata:	Az Összekötő vasúti híd - és a Rákóczi híd hajóforgalom számára ideiglenesen kijelölt hídnyílásban a kétirányú forgalom vezénylése.
Üzemelési idő:	2020. augusztus 24-én 18.00 órától visszavonásig, naponta 00 ⁰⁰ – 24 ⁰⁰ óra
Rádióforgalmazás:	JELZŐÁLLOMÁS („SIGNALSTELLE”) hívójellel a VHF 18-as csatornán bejelentkezés.
Előjelzők:	<ul style="list-style-type: none">a hegymenő hajók részére a Duna folyam 1632,81 fkm szelvényében lévő Déli M0 híd;a völgymenő hajók részére a Duna folyam 1659,74 fkm szelvényében lévő Megyeri híd és a Duna folyam 1654,50 fkm szelvényében lévő Újpesti vasúti híd;

61/Du/2020. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

4/1

	<ul style="list-style-type: none"> a csepeli Szabadkikötőből kihajózók részére a bejárati csatornában; a Kvassay zsilipből kihajózók részére jól láthatóan. <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>B.8 JELZOALLOMAS SIGNALSTELLE</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>B.11</p> </div> </div>
Várakozó helyek:	<ul style="list-style-type: none"> völgymeneti irányból: 1652 fkm-1653 fkm jobb part; 1653 fkm-1654 fkm bal part; 1657,00 – 1656,00 fkm bal part; hegymeneti irány: az Összekötő vasúti híd alatti szakaszon
Veszteglő helyek tartós zárlat esetére (műszaki hiba, kód)	<p>A Duna Budapesti szakaszának közlekedési rendjéről szóló Hajósoknak szóló hirdetményben meghatározott veszteglőhelyek</p> <ul style="list-style-type: none"> völgymeneti irányból: Újpesti vasúti híd felett hegymeneti irányból: Összekötő vasúti híd alatt
Fordítóhely	A Duna 1653-1654 fkm között

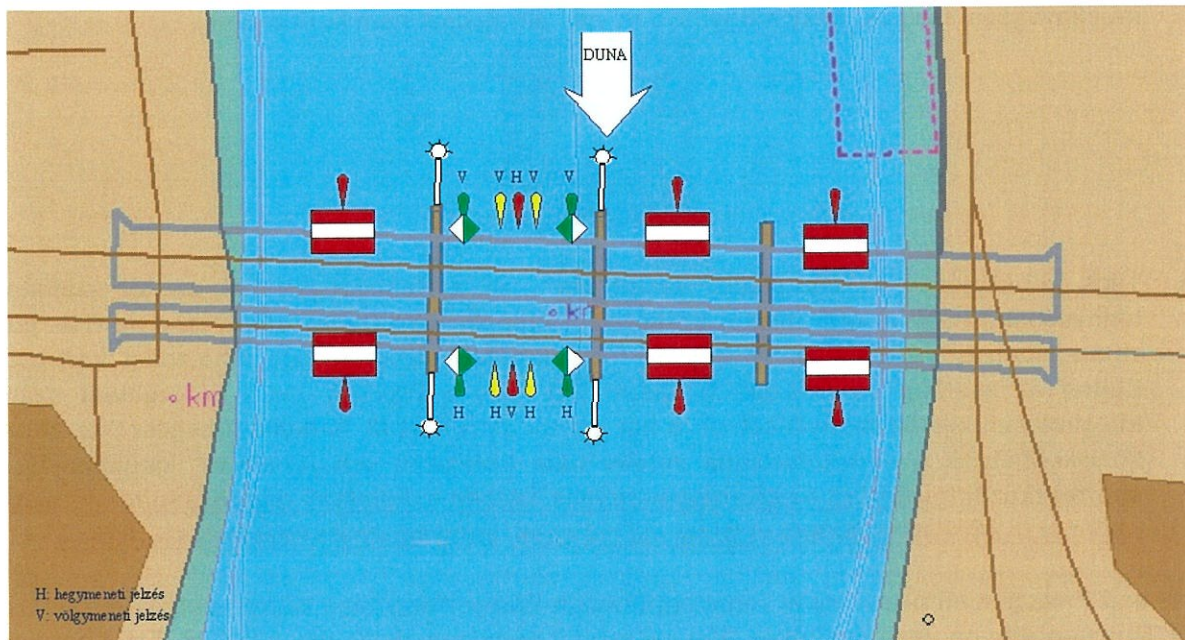
Az előjelzők által határolt szakaszon történő be- és kihajózáskor:

- A Megyeri hídon, az Újpesti vasúti hídon és a Déli M0 hídon történő áthajózáskor a vízi járművek kötelesek a VHF 18-es csatornán bejelentkezni a jelzőállomás kezelőjének.
- A hajóvezetők a jelzőállomás kezelő személyének utasításait – a jelzett szakaszon való áthaladás és tartózkodás ideje alatt – kötelesek betartani és követni.

A hidakon elhelyezett jelzések

<u>RÁKÓCZI HÍD</u>	
bal parttól számított II. hídnyílás:	A.1 tábla és fényjelzés
bal parttól számított III. hídnyílás :	D.1b, D.2 táblák és fényjelzés + A.1 fényjelzés
bal parttól számított I. és IV. hídnyílás :	A.1 tábla és fényjelzés; E.16. tábla (az aktuális munkavégzési fázisok által nem érintett I. vagy IV. hídnyílásban, melyben lehetséges hegy- és völgymenetben biztonságosan haladni nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi járművek, kiséghajók, vízi sporteszközök részére)
Radarreflektorok	A hajóút két szélét jelezve (bal parttól számított II. III. hídpillélnél)
<u>ÖSSZEKÖTŐ VASÚTI HÍD</u>	
bal parttól számított II. hídnyílás:	A.1 tábla és fényjelzés
bal parttól számított III. hídnyílás :	D.1b, D.2 táblák és fényjelzés + A.1 fényjelzés
bal parttól számított I. és IV. hídnyílás :	A.1 tábla és fényjelzés; E.16. tábla (az aktuális munkavégzési fázisok által nem érintett I. vagy IV. hídnyílásban, melyben

	lehetséges hegy- és völgymenetben biztonságosan haladni nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi járművek, kisgéphajók, vízi sporteszközök részére)
Radarreflektorok	A hajóút két szélét jelezve (bal parttól számított II. III. hídpillérnél)



A hajóforgalom számára kijelölt hídnyílásba történő behajózás rendje:

HAJÓÚTI JELZÉSEK A SZABAD BEMENETI OLDALAKON		
D.2 - Ajánlatos a jelzett területen maradni	D.1.b - Ajánlott átjáró	D.2 - Ajánlatos a jelzett területen maradni
HAJÓÚTI JELZÉSEK A TILTOTT OLDALAKON		
	Áthaladni tilos	

Völgymenetben haladó hajóknak:

Szabad a behajózás: a Rákóczi hídra kihelyezett 2 db piros fény kialszik, ugyanekkor a híd D.1.b és D.2 jelzései (éjszakai) felkapcsolódnak.

Tilos a behajózás: a Rákóczi hídra kihelyezett 2 db piros fény bekapcsol.

Hegymenetben haladó hajóknak:

Szabad a behajózás: Az Összekötő vasúti hídra kihelyezett 2 db piros fény kialszik, ugyanekkor a híd D.1.b és D.2 jelzései (éjszakai) felkapcsolódnak.

Tilos a behajózás: Az Összekötő vasúti hídra kihelyezett 2 db piros fény világít.

Hegy- és Völgymenetben haladó nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi járművek, kiscgéphajók, vízi sporteszközök haladása az alábbiak szerint lehetséges:

- Szabad a behajózás az Összekötő vasúti híd - és a Rákóczi híd bal parttól számított I. hídnyílásába vagy a jobb parttól számított I. hídnyílásába (egy időben kizárólag egy hídnyílásra kerül kihelyezésre az E16. jelzés) annak függvényében, hogy az aktuális munkavégzési fázisok, mely hídnyílásban való áthaladást nem korlátozzák.

SPORT

- Tilos a behajózás az Összekötő vasúti híd - és a Rákóczi híd bal parttól számított I. hídnyílásába vagy a jobb parttól számított I. hídnyílásába (nincs kihelyezve az E16. jelzés) amennyiben az aktuális munkavégzési fázisok a hídnyílásban való áthaladást korlátozzák. Ebben az esetben az Összekötő vasúti híd - és a Rákóczi híd hajóforgalom számára ideiglenesen kijelölt hídnyílásában (a bal parttól számított III. hídnyílás) bejelentkezés nélkül közlekedhetnek a nyilvántartásba vételre nem kötelezett vízi járművek, kiscgéphajók, vízi sporteszközök **kizárólag hajóforgalom-mentes időben a kötelező gondosságból és a bevált szakmai gyakorlatból fakadó valamennyi elővigyázatossági intézkedés megtartásával.**

Sport- und Freizeitschiffe und nicht registerpflichtige Wasserfahrzeuge dürfen entweder die I. oder die IV. Brückenöffnung von dem linken Ufer gerechnet benutzen, wenn die, mit E.16. Tafel bezeichnet sind (immer eine Brückenöffnung ist gezeichnet mit e.16.).

Wenn weder die I. noch die IV. Brückenöffnung mit E.16. Tafel nicht bezeichnet sind, die Sport- und Freizeitschiffe und nicht registerpflichtige Wasserfahrzeuge dürfen von dem linken Ufer gerechnete III. Brückenöffnung benutzen, wenn dort keine Schiffsverkehr läuft und die sichere Verkehr ermöglicht werden kann.

Felhívom a térségben közlekedő vízijárművek vezetőinek figyelmét, hogy fokozott körültekintéssel közlekedjenek, a sebességüket úgy szabályozva, hogy ne keltsenek olyan hullámot vagy szívóhatást, amely menetben lévő vagy veszteglő, munkát végző hajókban illetve a műtárgyakban kárt okozhat.

Die Schiffsführer der Wasserfahrzeuge werden aufgerufen, in der Umgebung des Arbeitsbereichs vorsichtig zu verkehren!

Die Schiffe müssen ihre Geschwindigkeit so reduzieren, dass sie ihre Steuerungs- und Manövrierfähigkeit behalten können.

Az 55/Du/2020. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény jelen hirdetmény közzé tételével hatályát veszti, visszavonásra került.

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2020. augusztus 29.



Hamar Attila
osztályvezető

Figyelem!

Ehhez a gázlóhoz három helyszínrajz is tartozik, a különböző vízállástománnyok feltüntetésével.

Budafok gázló

Duna 1638.60 - 1637.10 fkm

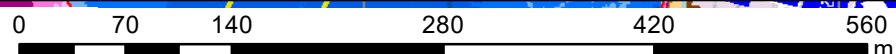
KDVVIZIG - Multibeam

Felmérés időpontja: 2020.04.23.

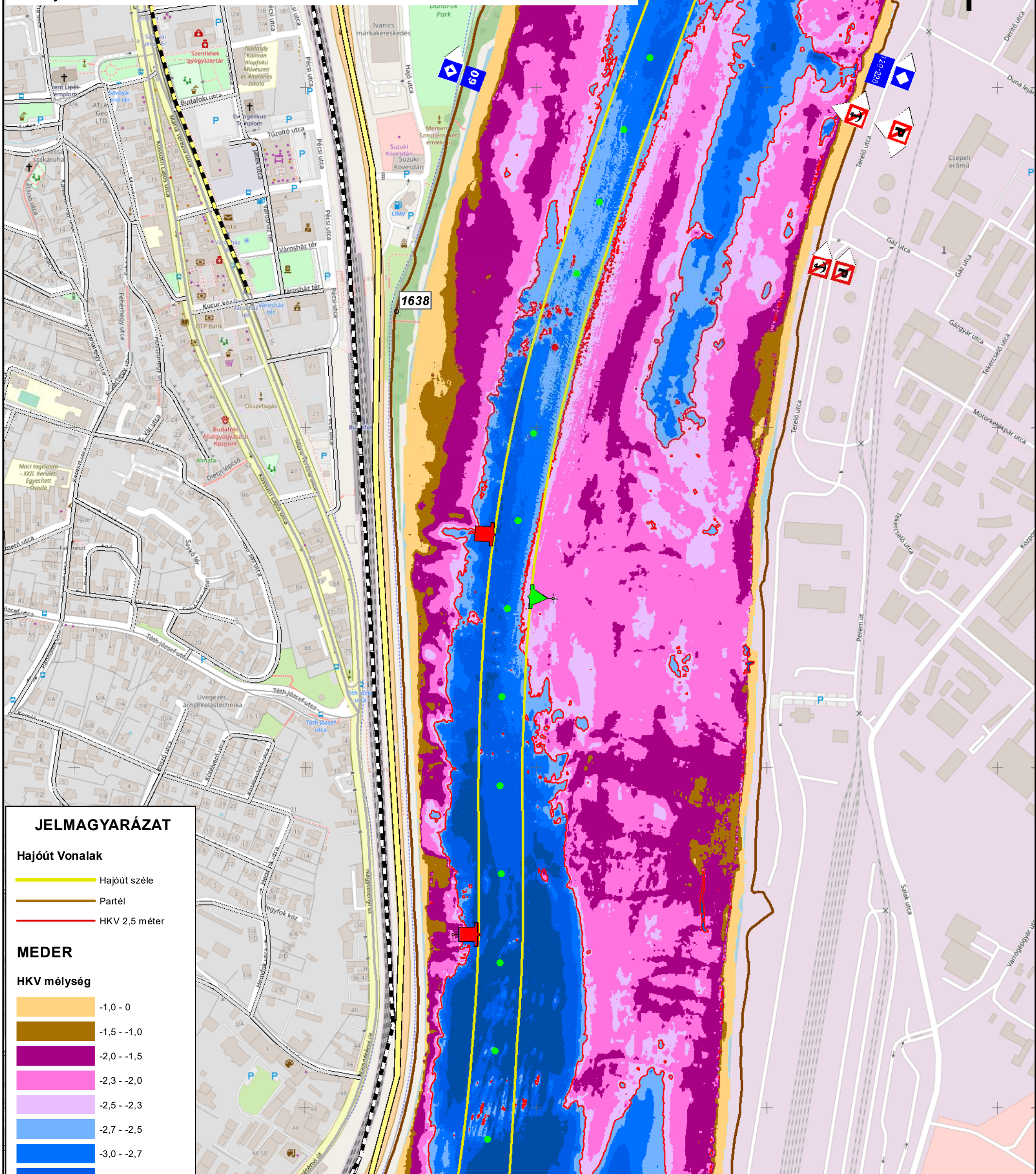
Gázlónorma hajózási kisvízszintnél:
21 dm 60 m szélességben

LKHV vízállás: Budafok +33 cm (1636.90 fkm)

Érvényes: 2020. 08. 17.



1:5000



JELMAGYARÁZAT

Hajóút Vonalak

- Hajóút széle
- Partél
- HKV 2,5 méter

MEDER

HKV mélység

- 1,0 - 0
- 1,5 - -1,0
- 2,0 - -1,5
- 2,3 - -2,0
- 2,5 - -2,3
- 2,7 - -2,5
- 3,0 - -2,7
- 3,5 - -3,0
- 5,0 - -3,5
- > -5,0

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelmérés óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A hajóút pontos helyzetét a kihelyezett bóják mutatják. A feltüntetett mélységek DB2006 vízszintre redukáltak.

Budafok gázló

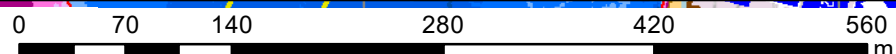
Duna 1638.60 - 1637.10 fkm

KDVVIZIG - Multibeam

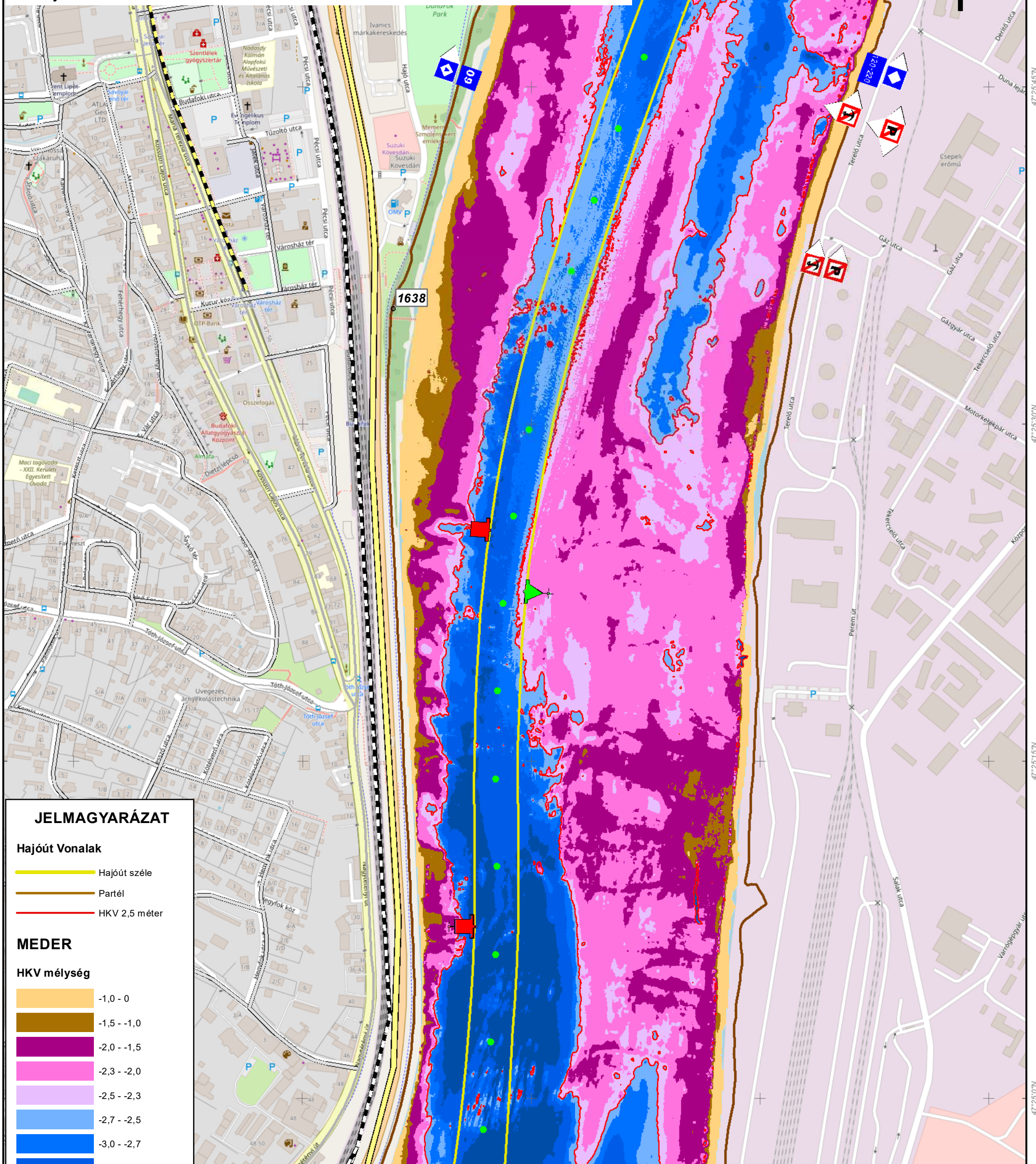
Felmérés időpontja: 2020.04.23.

Gázlónorma hajózási kisvízszintnél:
 25 dm 60 m szélességben Budafok: +91 cm és +120 cm között
 LKHV vízállás: Budafok +33 cm (1636.90 fkm)

Érvényes: 2020. 08. 17.



1:5000



JELMAGYARÁZAT

Hajóút Vonalak

- Hajóút széle
- Partél
- HKV 2,5 méter

MEDER

HKV mélység

- 1,0 - 0
- 1,5 - -1,0
- 2,0 - -1,5
- 2,3 - -2,0
- 2,5 - -2,3
- 2,7 - -2,5
- 3,0 - -2,7
- 3,5 - -3,0
- 5,0 - -3,5
- > -5,0

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelmérés óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
 A hajóút pontos helyzetét a kihelyezett bóják mutatják.
 A feltüntetett mélységek DB2006 vízszintre redukáltak.

Budafok gázló

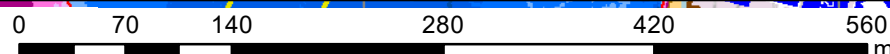
Duna 1638.60 - 1637.10 fkm

KDVVIZIG - Multibeam

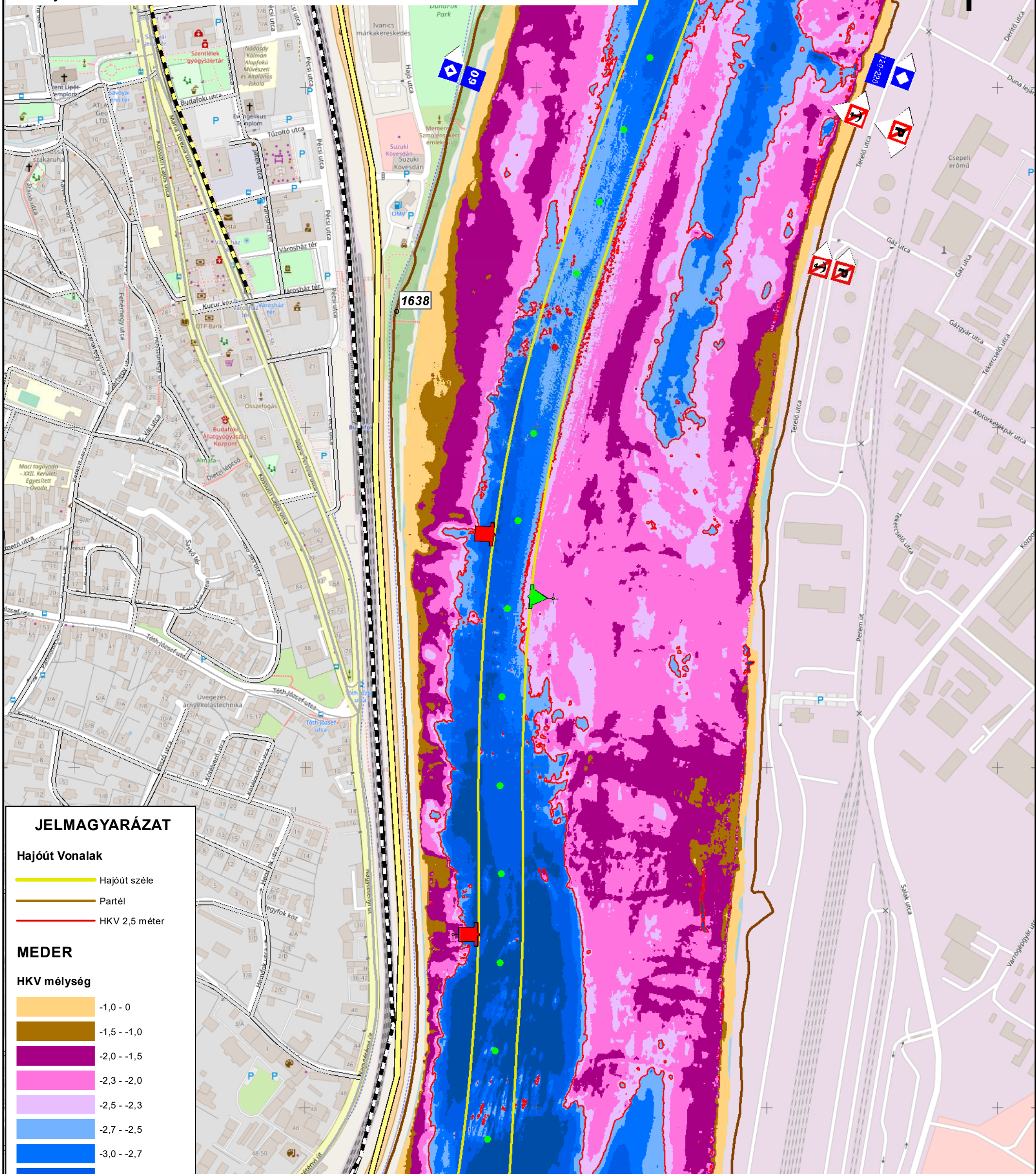
Felmérés időpontja: 2020.04.23.

Gázlónorma hajózási kisvízszintnél:
 25 dm 80 m szélességben Budafok: +121 cm és +200 cm között
 LKHV vízállás: Budafok +33 cm (1636.90 fkm)

Érvényes: 2020. 08. 17.



1:5000



JELMAGYARÁZAT

Hajóút Vonalak

- Hajóút széle
- Partél
- HKV 2,5 méter

MEDER

HKV mélység

- 1,0 - 0
- 1,5 - -1,0
- 2,0 - -1,5
- 2,3 - -2,0
- 2,5 - -2,3
- 2,7 - -2,5
- 3,0 - -2,7
- 3,5 - -3,0
- 5,0 - -3,5
- > -5,0

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelmérés óta a meder, illetve a kitűzés változhatott.
 A hajóút pontos helyzetét a kihelyezett bóják mutatják.
 A feltüntetett mélységek DB2006 vízszintre redukáltak.

Budapest (Árpád-híd) gázló

Duna 1653.00 - 1651.30 fkm

KDVVIZIG - Multibeam

Felmérés időpontja: 2020.04.27.

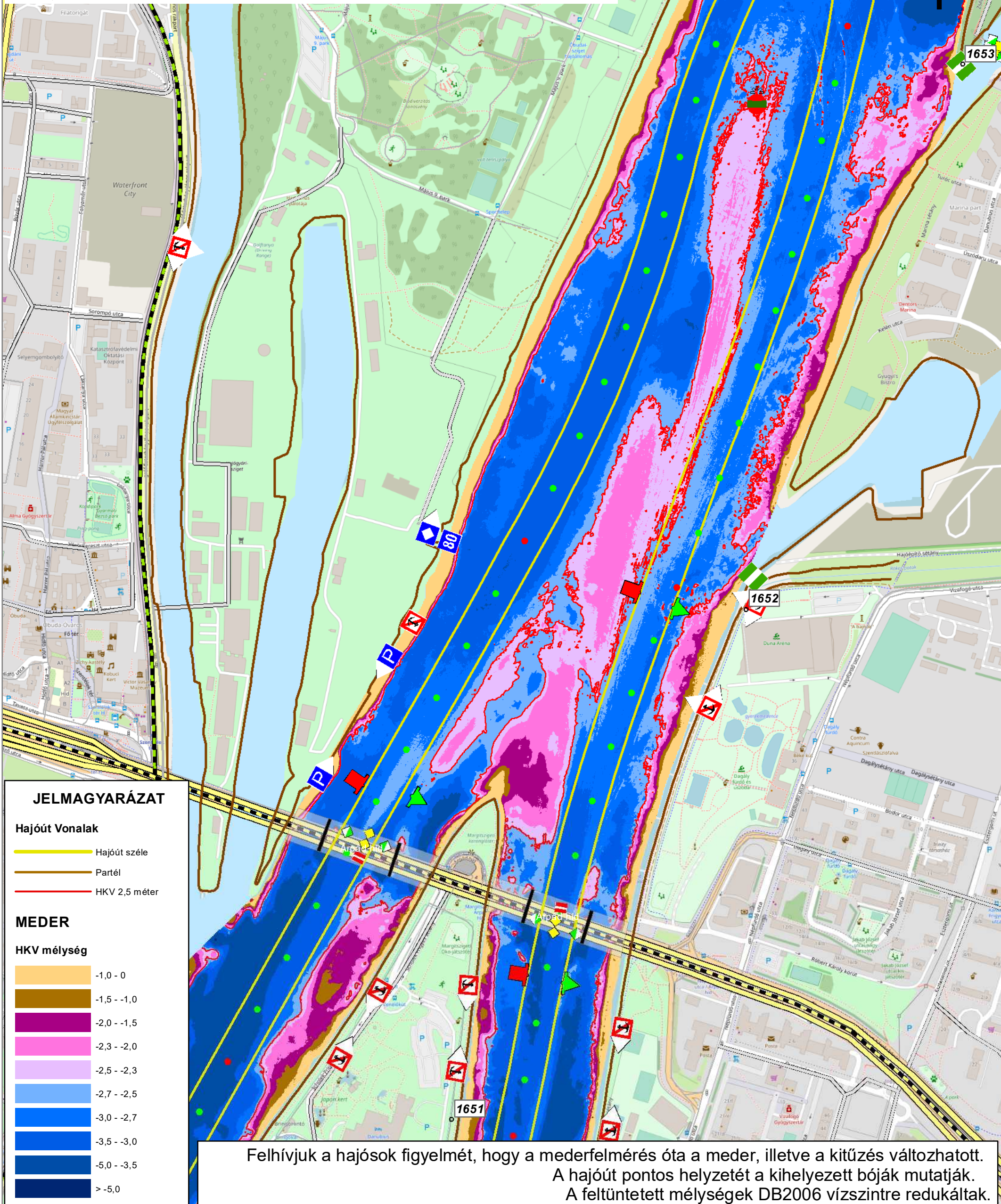
Gázlónorma hajózási kisvízszintnél:
21,5 dm 2*60 m szélességben

LKHV vízállás: Budapest Vigadó +93 cm (1646.50 fkm)

Érvényes: 2020. 08. 17.

0 87,5 175 350 525 700 m

1:6000



JELMAGYARÁZAT

Hajóút Vonalak

- Hajóút széle
- Partél
- HKV 2,5 méter

MEDER

HKV mélység

- 1,0 - 0
- 1,5 - -1,0
- 2,0 - -1,5
- 2,3 - -2,0
- 2,5 - -2,3
- 2,7 - -2,5
- 3,0 - -2,7
- 3,5 - -3,0
- 5,0 - -3,5
- > -5,0

Felhívjuk a hajósok figyelmét, hogy a mederfelmérés óta a meder, illetve a kitűzés változhatott. A hajóút pontos helyzetét a kihelyezett bóják mutatják. A feltüntetett mélységek DB2006 vízszintre redukáltak.



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: HHF/26723-0/2018-ITM

52/Du/2018. és 43/Dum/2018. számú Hajósoknak szóló hirdetmény
A Duna budapesti szakaszának közlekedési rendjéről
(*Zusätzliche Verkehrsregelungen der Reede der Donaustrecke Budapest*)

A víziközlekedésről szóló 2000. évi 42. törvény 56.§ -nak, valamint az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet mellékleteként kiadott Hajózási Szabályzat (a továbbiakban: **HSZ**), II. rész 1.11 cikk 4. bekezdésének megfelelően, az alábbi hirdetményt teszem közzé:

A Duna budapesti szakaszára (1660-1629 fkm között) és a Ráckevei Duna-ág 57,4-54,5 fkm szakaszára a HSZ II. része 7.15 és 7.16 cikkeiben foglalt rendelkezések kiegészítésére az alábbi részletes helyi szabályokat állapítom meg:

Zusätzliche Verkehrsregelungen der Reede Budapest: Donau-Km 1660-1629 und Donau-Nebenarm Ráckevei Km 57,4-54,5 zum II. (ungarischer) Teil der Donauschiffahrtspolizeiverordnung – als Ergänzung der Artikel 7.15 und 7.16



I.

A Duna budapesti, az 1654,5 fkm és 1643,2 fkm közötti szakaszán a kikötési manővereket, a kikötőhelyek közti átállást (legfeljebb 500 méter) és szükséghelyzet esetét kivéve az orral folyásiránnyal szemben végzett előremenetben vagy hátramenetben működő géppel völgymeneti irányba haladás tilos. (Für die Fahrzeuge ist es verboten, sich Bug zu Berg mit im Vorwärts- oder Rückgang laufender Antriebsmaschine zu Tal in der Talfahrt zu bewegen. Ausnahme: Anlegestellentausch höchstens 500 m, Notfall.)

II.

1. A veszteglőhelyeket a hajók és úszóművek a jelen szabályozásban előírt kiegészítő feltételek szerint használhatják.
2. Csónakra, vagy talpra szerelt merítőhálót a kijelölt kikötő-, fordító- és veszteglőhelyeken, valamint a Duna fő ágán az Árpád-híd és a Déli összekötő vasúti híd közötti szakaszon tilos kikötni (a Margit-sziget térségében a pesti és a budai ág is a főág része).
3. A budapesti Duna-szakasz jelen hirdetmény 2. pontjában meghatározott területén kívül a nyilvántartásba vételre nem kötelezett úszóművek – *úszóműállás és úszóműves kikötő kivételével* - az igénybe vett víz- és parterület tulajdonosának, illetve kezelőjének engedélyével köthetők ki és el kell rajtuk helyezni a HSZ II. rész 6.04 cikk szerinti melléállást tiltó jelzést. Egyéb úszóművek a hajózási hatóság (lásd 5. pontot) engedélyével köthetők ki.
4. A HSZ II. része 7.16 cikk 2. bekezdésének értelmezéséhez: Budapest vízmércéjén a hajózási nagyvízszint + 668 cm (**HSW Budapest + 668 cm**). A HSZ II. része 7.15 cikk 7. bekezdése szerinti parti kötél kiadása alól mentesülnek a 1639,0 – 1638,68 és 1638,68 – 1638,3 fkm-nél

52/Du/2018. és 43/Dum/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

található veszteglőhelyeket igénybe vevő hajók, de a hajók üzemeltetőjének állandó géphajó felügyeletet kell biztosítania.

5. A HSZ II. rész 7.15 cikkében meghatározott közlekedési renddel kapcsolatos ügyekben így a 8.d pont szerinti telelőparancsnok kijelölésében is a **hajózási hatóság** a

Innovációs és Technológiai Minisztérium Hajózási Hatósági Főosztály: H-1138 Budapest, Váci út 188., Postacím: 1011 Budapest, Fő utca 44-50. Telefon: (+36 1) 815 9646, Fax: (+36 1) 8159659, E-mail: hhf@itm.gov.hu Web: www.kormany.hu

A jelen hirdetmény 3. pontja alkalmazásában az úszóművek veszteglésének engedélyezésével kapcsolatos ügyekben **hajózási hatóságként**

Budapest Főváros Kormányhivatalának Közlekedési Főosztálya jár el. H-1138 Budapest, Váci út 188., Postacím:1387 Budapest, Pf.:1007, Telefon: (+36 1) 474 1751 Fax: (+36 1) 311 1412, E-mail: hajozas@bfkh.gov.hu Web: www.kormanyhivatal.hu/hu/budapest/szervezeti-egyseg/kozlekedesi-foosztaly

6. A HSZ II. része 7.15 cikk 8.b pontja szerint, ha a jegesedés nem teszi lehetővé a hajózást, akkor a hajók/veszélyeztetett úszóművek
- o a Csepeli Szabadkikötőt,
 - o a Petróleum-kikötő (csak a nappal egy kék kúp használatára kötelezett hajók),
 - o a Hárosi-Dunaág kijelölt veszteglőhelyét,
 - o az Újpesti öblöt,
 - o mint telelőt vehetik igénybe az üzemeltetőkkel kötött szerződés alapján. (*Winterhäfen*)
7. A jelen hirdetmény 6. pontja szerinti időszakban a **nappal kék kúp(ok) viselésére kötelezett hajók** az üzemeltető hozzájárulásával és a hajózási hatóság engedélyével - a többi hajótól, a HSZ előírásai szerinti biztonsági távolságok betartásával egymástól is elkülönítve – a 6. pontban felsorolt kikötőkben, illetve veszteglőhelyeken helyezhetők el. (*Die Benutzung der Winterhäfen für die gefährliche Güter befördere Schiffe ist mit der Genehmigung des Betreibers der Hafeneinfahrt und der Nationale Behörde für Verkehrswesen möglich.*)
8. Az úszóműves kikötőhelyek, veszteglőhelyek térségében az áthaladó hajók és kötelékek ezektől a lehető legnagyobb távolságra, és olyan sebességgel haladhatnak - a HSZ erre vonatkozó rendelkezéseinek érintetlenül hagyása mellett -, amellyel a veszteglő hajókat és úszóműveket nem veszélyeztetik. (*Wellenschlagvermeiden neben liegenden Schiffe und Anlegestellen.*)
9. A budapesti szakaszon található medencés kikötők bejárati csatornáiban - ha a kikötőrend eltérően nem rendelkezik - legfeljebb egy sorban 2 db gépnélküli hajó vontatható vagy tolható, illetve mellévelt alakzatban 1 db hajó továbbítható. (*Größe der Verbände in der Hafeneinfahrt im allgemeinen max. 2 Stück in einer Reihe – außerhalb dem Schub/Zugschiff; bzw. 1 Stück an der Seite des Schiffes gekoppelt.*)
10. Géppróbát tartani az alábbi feltételekkel szabad, kivéve a veszteglőhely és híd felett 500 méterre, alatta 50 méter távolságon belül, valamint a medencés kikötők bejárati csatornáinak előtti folyószakaszokon (folyásirány szerint felette 50, alatta 200 m távolságon belül – (*Bedingungen der Maschinenprobe*):
- a) kikötőmedencékben, mellékágakban, menedékhelyeken a meder és a parti, valamint az úszó létesítmények károsítása nélkül, a lehető legkisebb teljesítmény alkalmazásával, úszóműves kikötőhelyeken a kikötőrend előírásai szerint, a tulajdonos/üzemeltető vagy kezelő hozzájárulásával,
 - b) az elindulás előtti rövid biztonsági próba esetében az a) pont előírásait kell alkalmazni, azonban ehhez nem szükséges tulajdonosi/üzemeltetői vagy kezelői hozzájárulás.

11. A part vagy úszómű mellé kikötött hajó(k)ra csak a kikötött hajó vezetőjének hozzájárulásával szabad kikötni. A kikötött hajó(k) mellé kikötni szándékozó hajók kötelesek lehorgonyozni.
12. A hajóút menetirány szerinti jobb szélén kötelesek hajózni és nem akadályozhatják a többi hajó közlekedését azok a hajók, amelyek a hatályos hajósoknak szóló hirdetményben meghatározott minimális sebességnél (6 km/h) – a tevékenység jellege miatt (pl. rendezvény-, sétahajózás) – ideiglenesen kisebb sebességgel haladnak. A hídnyílások felett 300 m, valamint alatt 100 m távolságon belül ezeknek a hajóknak is el kell érni az előírt minimális sebességet.
13. A HSZ II. része 7.16 cikkében meghatározott közlekedési rend hatálya alá eső vízterületen a Mellékletben felsorolt veszteglőhelyek használhatók. (*Liegeplätze in der Anlage*)

Ez a hajósoknak szóló hirdetmény 2018. augusztus 08-tól hatályos és visszavonásig, de legkésőbb 2021. augusztus 09-ig érvényes. Jelen hirdetmény hatálybalépésével a 061/Du/2015. és 047/DuM/2015. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény érvényét veszti.

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a viziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.



Budapest, 2018. augusztus 08.



1. SZÁMÚ MELLÉKLET
az 52/Du/2018. és 43/Dum/2018. Hajósoknak Szóló Hirdetményhez

Vesztglóhelyek (Liegeplätze)

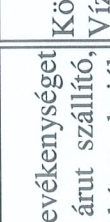


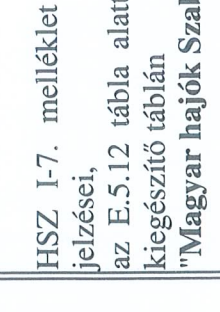
1. Általános vestglóhelyek (allgemeine Liegeplätze):

száma	fkm-től fkm-ig	part- oldal (Ufer)	parttól mért távolság (m)	jelzések	korlátozások (Beschränkungen)	Üzemeltető ²	megjegyzés
1.1	1656,8- 1656,0	b (linke)	50-150	HSZ I-7. melléklet E.6; E.5.2 (50-150) jelzései, az E.6 tábla alatt elhelyezett fehér alapú kiegészítő táblán "Tranzit-Max.24 h" felirattal.	<ul style="list-style-type: none"> a Budapesten kereskedelmi tevékenységet nem végző, veszélyes és nem veszélyes anyagot szállító hajók részére legfeljebb 24 óra időtartamú vesztglés megengedett 	Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság	 50-150 Tranzit- Max.24 h
1.2	1642,35- 1642,0	j (rechte)	30-100	HSZ I-7. melléklet E.6; E.5.2 (30-100) jelzései, az E.6 tábla alatt elhelyezett fehér alapú kiegészítő táblán "Tranzit-Max.24 h" felirattal.	<ul style="list-style-type: none"> a Budapesten kereskedelmi tevékenységet nem végző, veszélyes és nem veszélyes anyagot szállító hajók részére legfeljebb 24 óra időtartamú vesztglés megengedett 	Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság	 Tranzit- Max.24 h 30-100





52/Du/2018. és 43/Dum/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

Innovációs és Technológiai Minisztérium, Hajózási Hatósági Főosztály
 1138 Budapest, Váci út 188., Postacím: 1011 Budapest, Fő utca 44-50. Telefon: (+36 1) 815 9646



2. Veszteglőhelyek a nem veszélyes anyagot szállító hajók részére (*Schiffe ohne gefährlichen Güter*):

száma	fkm-től fkm-ig	part- oldal	parttól mért távolság (m)	jelzések	korilátások	Üzemeltető ²	megjegyzés
2.1	1655,4- 1654,6	b	150	HSZ I-7. melléklet E.5.8 és E.5.1 (150) jelzései, az E.5.8 tábla alatt elhelyezett fehér alapú kiegészítő táblán "Tranzit" felirattal	a Budapesten kereskedelmi tevékenységet nem végző, nem veszélyes árut szállító, nem tolt kötélekben továbbított hajók részére	Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság	 Tranzit 150
2.2	1654,0- 1653,5	b	50-120	HSZ I-7. melléklet E.5.8 és E.5.2 (50-120) jelzései, az E.5.8 tábla alatt elhelyezett kiegészítő táblán "Max. 24 h" felirattal	<ul style="list-style-type: none"> • nem veszélyes anyagot szállító, nem tolt kötélekben továbbított hajók részére • legfeljebb 24 óra időtartamú veszteglés megengedett 	Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság	 Max. 24 h 50-120
2.3	1653,2- 1652,0	j	80	HSZ I-7. melléklet E.5.12 és E.5.1 (80) jelzései	nem veszélyes anyagot szállító hajók részére	Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság	 80
2.4	1640,5- 1640,2	b	100	HSZ I-7. melléklet E.5.12 és E.5.1 (100) jelzései, az E.5.12 tábla alatt elhelyezett fehér alapú kiegészítő táblán "Magyar hajók Szabadkikötő" felirattal	magyar lobogó alatt közlekedő - a Csepeli Szabadkikötőben kereskedelmi tevékenységet, javítást vagy készlet kiegészítést végző - hajók részére	Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Rt.	 Magyar hajók Szabadkikötő 100

52/Du/2018. és 43/Dum/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény


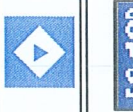


2.5	1640,0-1639,8	b	100	HSZ I-7. melléklet E.5.12 és E.5.1 (100) jelzései	készlet-kiegészítést végző hajók részére	Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Rt.	
2.6	1639,0-1638,68	b	120-180	HSZ I-7. melléklet E.5.12 és E.5.2 (120-180) jelzései, az E.5.12 tábla alatt elhelyezett fehér alapú kiegészítő táblán "Csőgyár Rt" felirattal	csak a Csepeli Csőgyár Rt kikötőjében kereskedelmi tevékenységet végző, nem veszélyes árut szállító hajók részére	Csepeli Csőgyár Rt.	 Csőgyár Rt
2.7	1638,68-1638,3	b	120-220	HSZ I-7. melléklet E.5.12 és E.5.2 (120-220) jelzései, az E.5.12 tábla alatt elhelyezett fehér alapú kiegészítő táblán "Szabadkikötő" felirattal	a Csepeli Szabadkikötőben kereskedelmi tevékenységet folytató, nem veszélyes árut szállító hajók részére	Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Rt.	 Szabadkikötő
2.8	1630,8-1630,3	j	80	HSZ I-7. melléklet E.5.12 és E.5.1 (80) jelzései	nem veszélyes árut szállító hajók részére	Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság	

3. Veszteglőhelyek veszélyes anyagot szállító hajók részére (Schiffe mit geführlichen Güter):


száma	fkm-től fkm-ig	part-oldal	parttól mért távolság (m)	jelzések	korlátozások	Üzemeltető ²	megjegyzés
3.1	1659,5-1659,24	j	50-100	HSZ I-7. melléklet E.5.14 és E.5.2 (50-100) jelzése	nappal két kék kúp viselésére kötelezett hajók részére	Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság	 

52/Du/2018. és 43/Dum/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény


Innovációs és Technológiai Minisztérium, Hajózási Hatósági Főosztály
1138 Budapest, Váci út 188., Postacím: 1011 Budapest, Fő utca 44-50. Telefon: (+36 1) 815 9646

3.2	1659,24 1659,0	j	50-100	HSZ I-7. melléklet E.5.15 és E.5.2 (50-100) jelzései	nappal három kék kúp viselésére kötelezett hajók részére	Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság	
3.3	1658,25- 1657,75	j	50-100	HSZ I-7. melléklet E.5.13 és E.5.2 (50-100) jelzései	nappal egy kék kúp viselésére kötelezett, valamint a kék kúp viselésére nem kötelezett veszélyes árut szállító hajók vesztegelésére, a HSZ-ban előírt biztonsági távolság megtartásával.	Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság	
3.4	1638,6- 1638,3	j	60	HSZ I-7. melléklet E.5.13 és E.5.1 (60) jelzései	a Csepeli Szabadkikötőben, vagy a Csepeli Erőmű kikötőben kereskedelmi tevékenységet végző - nappal egy kék kúp viselésére kötelezett, valamint - a kék kúp viselésére nem kötelezett veszélyes árut szállító hajók vesztegelésére, a HSZ-ban előírt biztonsági távolság megtartásával.	Budapesti Szabadkikötő Logisztikai Rt. és a Csepeli Erőmű Rt.	
3.5	1635,0- 1634,4	b	60	HSZ I-7. melléklet E.5.13 és E.5.1 (60) jelzései	- nappal egy kék kúp viselésére kötelezett, valamint - a kék kúp viselésére nem kötelezett veszélyes árut szállító hajók vesztegelésére, a HSZ-ban előírt biztonsági távolság megtartásával.	Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság	

52/Du/2018. és 43/Dum/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

3.6	1630,2- 1629,95	j	30-80	HSZ I-7. melléklet E.5.15 és E.5.2 (30-80) jelzései	nappal három kék kúp viselésére kötelezett hajók részére	Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság	 30-80
-----	--------------------	---	-------	---	--	---------------------------------------	---

4. Különleges veszteglőhelyek téli időszakban (*Liegeplätze in Winter*):


száma	fkm-től fkm-ig	part- oldal	parttól mért távolság (m)	jelzések	korlátozások	Üzemeltető ²	megjegyzés
4.1	Hárosi- Dunaág 1,5-0,8	j	20	HSZ I-7. melléklet E.5, E.5.1 (20) jelzései	nem magyar lobogójú hajók számára csak a HSZ II. rész 7.16 cikke szerint	Közép-Duna- völgyi Vízügyi Igazgatóság	
4.2	Lágymányosi öböl	-	-	-	csak magyar lobogójú hajók/úszóművek részére az üzemeltető engedélyével	Öböl XI. Kft.	

Megjegyzés: továbbá a HSZ II. rész 7.33 cikke szerint;

52/Du/2018. és 43/Dum/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

Innovációs és Technológiai Minisztérium, Hajózási Hatósági Főosztály
1138 Budapest, Váci út 188., Postacím: 1011 Budapest, Fő utca 44-50. Telefon: (+36 1) 815 9646

5. Ajánlott veszteglőhelyek kedvezési célú hajók részére (*Sportboote*):

száma	fkm-től fkm-ig	part- oldal	parttól mért távolság (m)	jelzések	korlátozások	Üzemeltető ²	megjegyzés
5.1	1657,9-1657,7	b	50				
5.2	1656,2-1655,0	j	50				
5.3	1653,5-1653,2	j	50				
5.4	1650 fkm térségében a Pesti ágban	b	50	HSZ I-7. melléklet E.5 jelzése, az E.5 tábla alatt elhelyezett fehér alapú kiegészítő táblán "SPORT" felirattal	kizárólag kedvezési célú kishajók számára	Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság	
5.5	1645,0-1644,7 térségében	j	50				
5.6	1641,4-1641,2 térségében	j	50				

6. Veszteglőhelyek úszóművek részére (*schwimmende Anlage*):

száma	fkm-től fkm-ig	part- oldal	parttól mért távolság (m)	jelzések	korlátozások	Üzemeltető ²	megjegyzés
6.1	1657,3-1655,0	j/b					
6.2	1642,5-1642,0	j	20	-	a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság és a III. kerületi önkormányzat engedélyével rendelkező 10 m-nél nem nagyobb hosszúságú és 5 méternél nem szélesebb úszóművek ³ részére	Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság	
6.3	1634,7-1634,0	j					

A 6.1 - 6.3 pontban kijelölt területen a hajózási hatóság által engedélyezett kikötők, hajóállomások, átkelések és úszómű-veszteglőhelyek, továbbá hajók számára kijelölt veszteglőhelyek területén a veszteglés (ill. kikötés) csak az engedélyben megjelölt feltételek szerint szabad.

52/Du/2018. és 43/Dum/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

Innovációs és Technológiai Minisztérium, Hajózási Hatósági Főosztály
1138 Budapest, Váci út 188., Postacím: 1011 Budapest, Fő utca 44-50. Telefon: (+36 1) 815 9646

7. Hatósági feladatot ellátó szervezetek hajói részére kijelölt veszteglőhelyek (*Behördenboote*)

7.a Belügyminisztérium hatósági feladatot ellátó szervezeteinek hajói részére kijelölt veszteglőhelyek (*Polizeiboote*):

száma	fkm-től fkm-ig	part- oldal	parttól mért távolság (m)	jelzések	korlátozások	Üzemeltető ²	megjegyzés
7.a.1	1642,8-1642,9	j	15	-	Csak BM és egyéb rendészeti szervek szolgálati vízijárművei részére	BRFK	-
7.a.2	Ráckevei Dunaág 57,1-57,0	b		-		BRFK	-

7.b) Az Innovációs és Technológiai Minisztérium hatósági, valamint a Belügyminisztérium víziút-fenntartási feladatot ellátó szervezeteinek hajói részére kijelölt veszteglőhelyek

száma	fkm-től fkm-ig	part- oldal	parttól mért távolság (m)	jelzések	korlátozások	Üzemeltető ²	megjegyzés
7.b.1	Újpesti öböl 1,55-1,25	b	40	-	csak a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság úszólétesítményei részére	Közép-Duna- völgyi Vízügyi Igazgatóság	-
7.b.2	Pesti Dunaág 1649,00-1648,95	b	15	-	csak a Közép-Duna-völgyi Vízügyi Igazgatóság és a hajózási hatóságok úszólétesítményei részére		-
7.b.3	Ráckevei Dunaág 57,10-56,40	j	30	-	csak a Közép-Dunavölgyi Vízügyi Igazgatóság úszólétesítményei részére		-

52/Du/2018. és 43/Dum/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

Innovációs és Technológiai Minisztérium, Hajózási Hatósági Főosztály
1138 Budapest, Váci út 188., Postacím: 1011 Budapest, Fő utca 44-50. Telefon: (+36 1) 815 9646

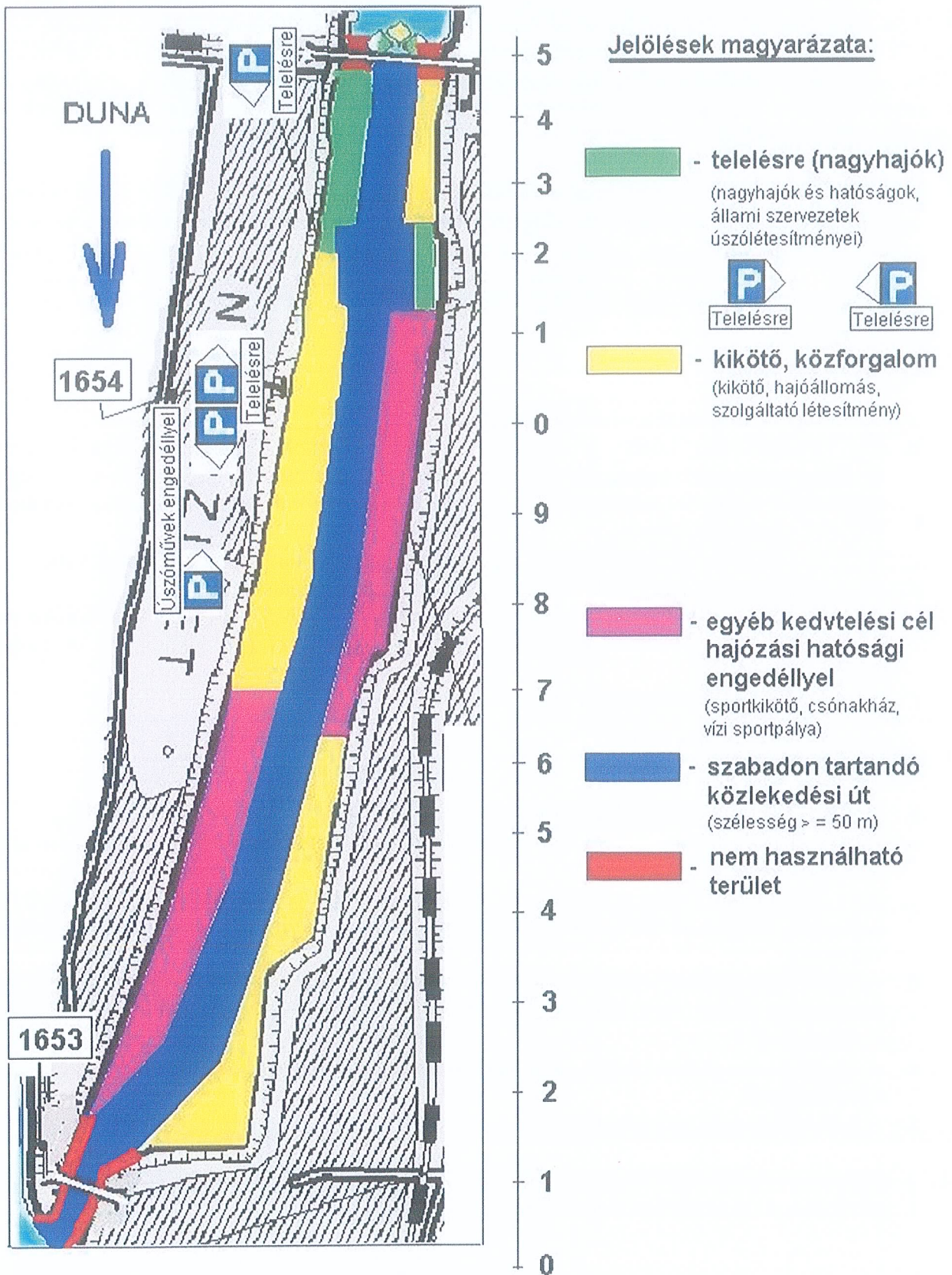
2 SZÁMÚ MELLÉKLET
az 52/Du/2018. és a 43/Dum/2018. Hajósoknak Szóló Hirdetményhez

A Duna 1653 fkm-nél a bal partban nyíló Újpesti-öbölnek a bejárattól az Északi Összekötő Vasúti Híd öblöt keresztező vonaláig terjedő területén (0-1,48 km) az egyes vízterületekre (a továbbiakban: Öböl) vonatkozó használati szabályokat az alábbiakban állapítom meg (a szabályok értelmezésének megkönnyítésére a melléklethez csatolom az 1. számú ábrát – a partoldalakat az öböl torkolata irányába tekintve jelöljük):

1. Az öbölben – egyéb szabályok megtartásával - csak olyan módon szabad vesztegelni (kivéve a hajózási hatóság által engedélyezett ideiglenes hajózási korlátozás idejét és területét), hogy az 1. számú ábrán mederközépen kékkel megjelölt 50 m széles hajóút, valamint a 2.c pontban megjelölt 100 m széles fordítóhely vízterülete szabadon maradjon (a mederközépre szimmetrikusan 25-25 m, illetve 50-50 m szélességben).
2. Az Öböl jobb partján
 - a. Az 1,48-1,46 km között a veszteglés tilos!
 - b. Az 1,46-1,03 km között a veszteglés csak nagyhajók, hatóságok, állami szervek úszólétesítményeinek üzemén kívüli tartózkodása, telelése céljából végezhető. A veszteglési lehetőségről a HSZ I-7. mellékletének – „TELELÉSRE” feliratú kiegészítő jelzéssel ellátott – E.5 jelei adnak tájékoztatást.
 - c. Az 1,22-1,12 km közti fordítóhely az 1. pontba meghatározottak szerint vehető igénybe.
 - d. Az 1,2-0,7 km közti terület kikötő, hajóállomás, szolgáltató létesítmény.
 - e. A 0,7-0,15 km közti területen a hajózási hatóság engedélyével kedvtelési célú tevékenység folytatható, illetve ilyen hajózási létesítmény helyezhető el (pl. kikötőhely, csónakház, versenypálya).
 - f. A 0,15-0 km között a veszteglés tilos!
3. Az Öböl bal partján
 - a. Az 1,48-1,46 km között a veszteglés tilos!
 - b. Az 1,46-1,22 km között kikötői, közforgalmú szolgáltató hajózási létesítmények létesíthetők, üzemeltethetők.
 - c. Az 1,22-1,12 km között veszteglés – a fordítóhely szabadon hagyásával - csak nagyhajók, hatóságok, állami szervek úszólétesítményeinek üzemén kívüli tartózkodása, telelése céljából végezhető.
 - d. Az 1,02-0,62 km közti területen a hajózási hatóság engedélyével kedvtelési célú tevékenység folytatható, illetve ilyen hajózási létesítmény helyezhető el (pl. kikötőhely, csónakház, versenypálya).
 - e. A 0,62-0,13 km között kikötői, közforgalmú szolgáltató hajózási létesítmények létesíthetők, üzemeltethetők.
 - f. A 0,13-0 km között a veszteglés tilos!
4. A kihelyezett jelzések üzemeltetője a XIII. ker. Önkormányzat. A meglévő jelzések, valamint az 1. számú ábra alkalmazandó a területi hatály meghatározására.

52/Du/2018. és 43/Dum/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

1. számú ábra: Az Újpesti-öböl 2. mellékletben szabályozott területe



52/Du/2018. és 43/Dum/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

Innovációs és Technológiai Minisztérium, Hajózási Hatósági Főosztály
1138 Budapest, Váci út 188., Postacím: 1011 Budapest, Fő utca 44-50. Telefon: (+36 1) 815 9646



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: HHF/36532/0/2018-ITM

75/Du/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

A személyhajók budapesti közlekedésének szabályozása, a Duna 1654,50 – 1642,00 fkm közötti szakaszán.

Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 75/Du/2018

über die Verkehrsregelung für Fahrgastschiffe an der Budapester Donautrecke, zwischen Km 1654,50 – 1642,00

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

A Duna budapesti, 1654,50 – 1642,00 fkm közötti szakaszán, a 18:00 órától 24:00 óráig terjedő időszakra vonatkozóan, a következő korlátozásokat rendelem el:

1. A 80 méternél hosszabb személyhajók számára tilos a megfordulás a Duna 1642,50 fkm (Rákóczi híd – 600 m) és 1652,80 fkm (Árpád híd + 1400 m) közötti szakaszán.
2. A 80 méternél hosszabb személyhajók hegymeneti irányból völgymeneti irányba kizárólag a bal part felől a jobb part felé, völgymeneti irányból hegymeneti irányba pedig kizárólag a jobb part felől a bal part felé fordulhatnak meg.
3. A szárnyashajók kivételével valamennyi hajó, így a 80 méternél rövidebb hajók számára is, tilos a megfordulás, a Duna Erzsébet híd (1646,0 fkm) és Szabadság híd (1645,3 fkm) közötti szakaszán.

Felhívom továbbá a hajók vezetőinek figyelmét:

- A Duna budapesti szakaszának közlekedési rendjéről szóló 52/Du/2018. számú Hajósoknak szóló hirdetmény előírásainak szigorú betartására, különös tekintettel az alábbi rendelkezésre:

„A Duna budapesti, az 1654,50 fkm és 1643,20 fkm közötti szakaszán a kikötési manővereket, a kikötőhelyek közti átállást (legfeljebb 500 méter) és szükséghelyzet esetét kivéve az orral folyásiránnyal szemben végzett előremenetben vagy hátramenetben működő géppel völgymeneti irányba haladás tilos.”

- A rádióforgalmazásra vonatkozó szabályok maradéktalan betartására, különösen a VHF 10-es és 16-os csatornák rendeltetésüknek megfelelő (azaz kizárólag hajózásbiztonsági célú) használatára.
- A hajózási hatóság által, a rádióforgalmazás biztonságának és hatékonyságának növelése céljából, a 003/Taj/2018 számú Hajósoknak szóló tájékoztatóban, a rádióforgalmazási kifejezések és a helymeghatározás egységesítése és egyértelművé tétele érdekében közzétett ajánlásának alkalmazására.

75/Du/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény



Auf der Budapester Donautrecke, zwischen Donau km 1654,50 – 1642,00 wird für die Fahrgastschiffe von 18:00 bis 24:00 Uhr folgende Beschränkung verordnet:

1. Personenschiffe über 80 m Länge dürfen sich zwischen Donau km 1642,50 (Rákóczi Brücke-600 m) und 1652,80 (Árpád Brücke+1400 m) nicht wenden.
2. Die Schiffe über 80 m Länge dürfen sich aus der Bergfahrt in die Talfahrt nur aus der Richtung des linken Ufers in Richtung des rechten Ufers, bzw. aus der Talfahrt in die Bergfahrt nur aus der Richtung des rechten Ufers in Richtung des linken Ufers wenden.
3. Zwischen Erzsébet-Brücke (Donau Km 1646,0) und Szabadság-Brücke (Donau Km 1645,3) ist das Wenden für alle Schiffe verboten, auch für diejenige die kürzer als 80 m sind. Die einzigen Ausnahmen sind die Tragflügelboote.

Die Schiffsführer werden aufgerufen,

- die Nachricht 52/Du/2018 über die Verkehrsordnung der Budapester Donautrecke streng einzuhalten, wobei sie auf folgende Verordnung besonders Acht geben müssen:
„Für o. g. Fahrzeuge ist es verboten, sich Bug zu Berg mit im Vorwärts- oder Rückwärtsgang laufender Antriebsmaschine zu Tal in der Talfahrt zu bewegen. Ausnahme: Anlegestellentausch höchstens 500 m, Notfall.,“
- alle Regelungen im Funkverkehr einzuhalten bzw. die Funkkanäle VHF 10 und 16 ordnungsgemäß (nur für Zwecke der Verkehrssicherheit) zu benutzen.
- die Vorschriften der Nachricht Nr. 003/Taj/2018 einzuhalten, wobei der Funkverkehr einheitlich und eindeutig geregelt wird. Dieses Material enthält auch ein ungarisch-deutsches Wörterbuch, sowie eine Karte um die Ortbestimmung zu erleichtern.

**Ez a hirdetmény 2018. szeptember 22-től hatályos és visszavonásig,
de legkésőbb 2021. szeptember 30-ig érvényes.**

Jelen hirdetményem hatályba lépésével a 062/Du/2015. számú Hajósoknak Szóló Hirdetményt érvényét veszti.

**Diese Nachricht tritt am 22. September 2018 in Kraft und erlangt ihre Gültigkeit bis zum
Zurückziehen, aber spätestens bis 30. September 2021.**

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2018. szeptember 21.

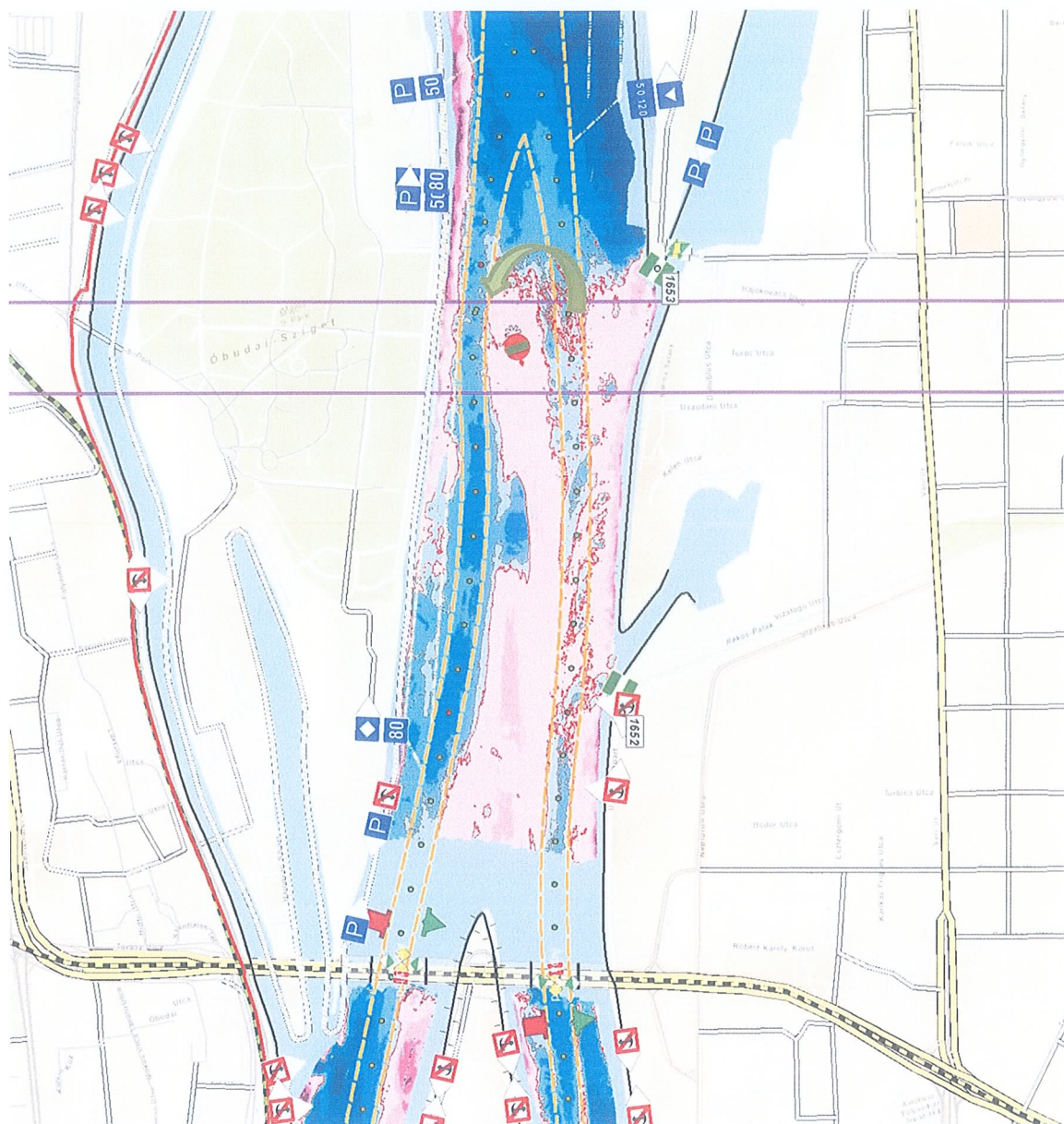


Bellyei Csaba
Főosztályvezető

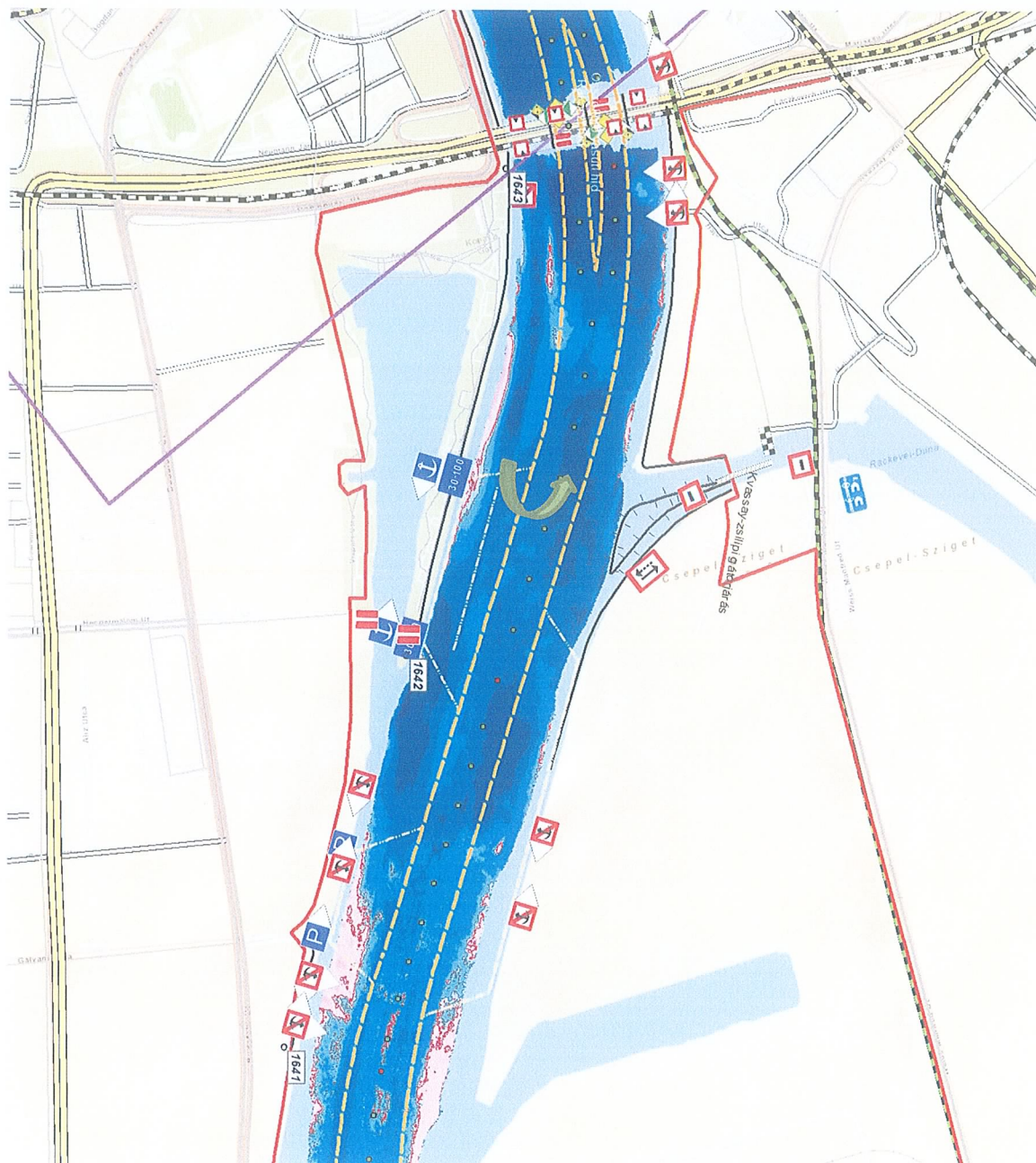
075/Du/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

Melléklet a 075/Du/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetményhez

1-2. pont

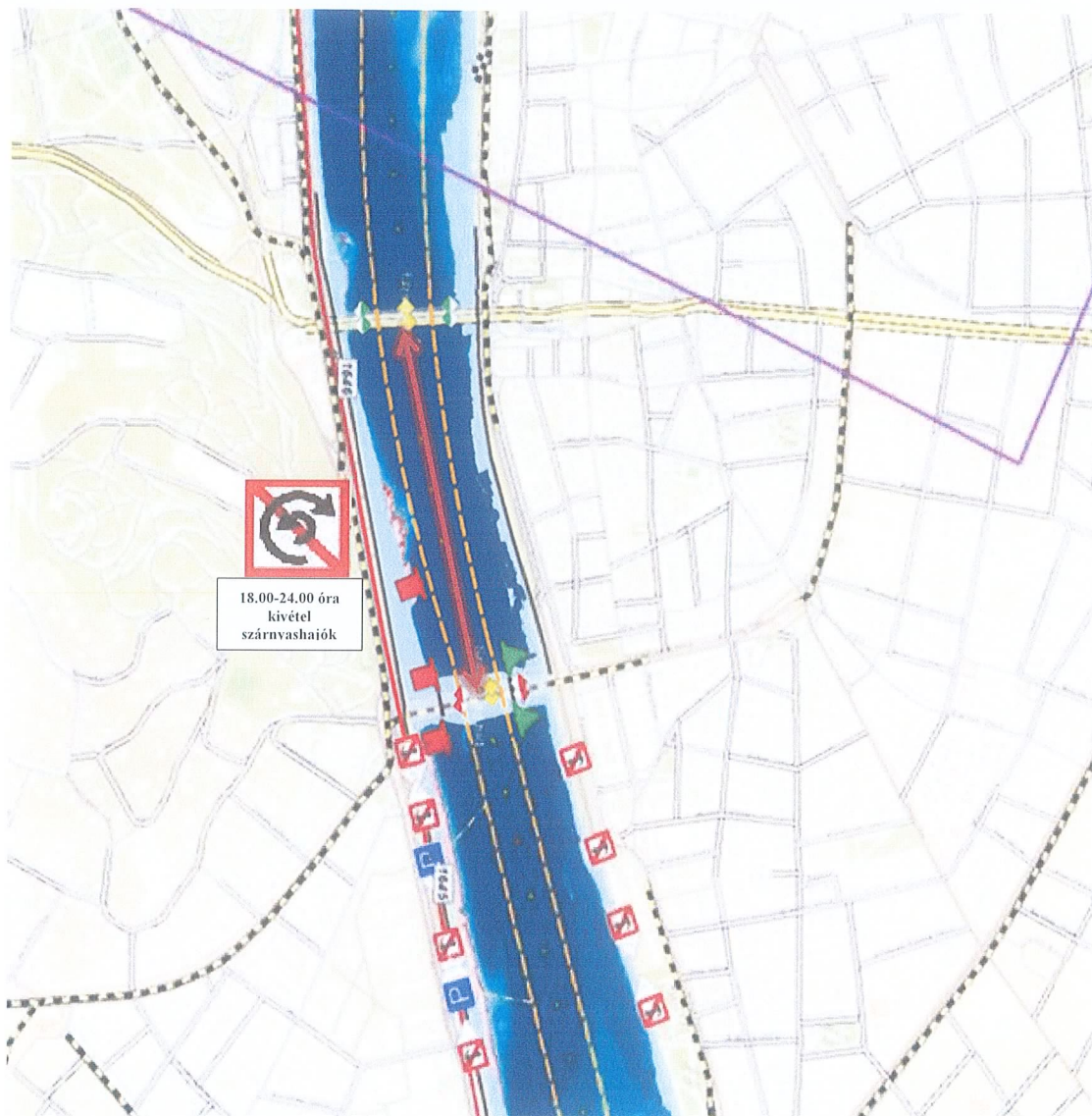
**075/Du/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény**

1-2. pont

**075/Du/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény**

Innovációs és Technológiai Minisztérium, Hajózási Hatósági Főosztály
1138 Budapest, Váci út 188., Postacím: 1011 Budapest, Fő utca 44-50. Telefon: (+36 1) 815 9646.

3. pont



075/Du/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

Innovációs és Technológiai Minisztérium, Hajózási Hatósági Főosztály
1138 Budapest, Váci út 188., Postacím: 1011 Budapest, Fő utca 44-50. Telefon: (+36 1) 815 9646.



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: HHF/20811/0/2018-ITM

**45/Dum/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény
Az Újpesti öbölre vonatkozó közlekedési rend részleges módosításáról.**

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§ -nak, valamint az 57/2011.(XI. 22.) NFM rendelet mellékleteként kiadott Hajózási szabályzat (a továbbiakban: HSZ), II. rész 1.11 cikk 1. bekezdésének megfelelően, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Hajózási Hatósági Főosztály HHF/23787-1/2018-NFM számú határozata alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

Értesítem a víziközlekedés résztvevőit, hogy a hajózási hatóság a Duna 1652+950 fkm szelvényéből nyíló Újpesti-öböl közlekedési rendjére vonatkozó 52/Dum/2016. számú Hajósoknak Szóló Hirdetményt részlegesen módosította, az alábbiak szerint:

I.

A sebességkorlátozásra vonatkozó jelzések és rendelkezések nem változtak.

Ennek megfelelően az Újpesti öböl 0+000 fkm szelvényében a Népsziget felőli oldalon a Hajózási Szabályzat szerinti B.6 jelű, „10”-es felirattal ellátott, „a km/h-ban megadott (parthoz viszonyított) sebességet túllépni tilos;” jelentésű tábla továbbra is ki van kihelyezve.

A tábla alapéléhez „**gépi meghajtású vízijárművel az Újpesti vasúti hídig**” feliratú kiegészítő tábla csatlakozik.

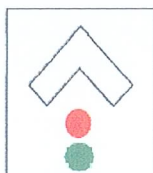
A jelzés értelmében az Újpesti öböl 0+000 fkm (torkolat) és az 1+550 fkm (Újpesti vasúti híd) közötti szakaszán a 10 km/órás, parthoz viszonyított sebességet gépi meghajtású vízijárművel túllépni tilos.)

II.

Az Újpesti vasúti híd (1+550 km) felszerkezetének déli oldalán, a kijelölt hajózási irányításban kihelyezett vízi közlekedés irányítására szolgáló jelek és az általuk szabályozott közlekedési rend módosult.

- Az eddig a hídon elhelyezett, Hajózási Szabályzat (a továbbiakban: HSZ) szerinti **A.13 jelű, „sport- és kedvtelési célú hajó közlekedése tilos”** jelentésű tábla a hídról áthelyezésre kerül az Újpesti öböl bal parti oldalára, az öböl 1+760 fkm szelvényébe (a hídtól északi irányba 250 méterre, a part Váci úti oldalára)
- A hídszerkezeten a híd középvonalától a bal part irányában mért 2 méter távolságra, egymás alatt, az alábbi sorrendben kihelyezésre került a HSZ szerinti
 - **egy fehér, felfelé mutató világító nyílból (HSZ I-7 melléklet, II. rész, kiegészítő jelzések, 2. pont, kiegészítő fényjelzés)**
 - **egy A.1 jelű áthaladni tilos vörös fényjelzésből, (HSZ I. rész Tiltó jelzések)**
 - **és egy E.1 jelű az áthaladás engedélyezett zöld fényjelzésből álló (HSZ I. rész Tájékoztató jelzések) kombinált fényjelzés.**

45/Dum/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény



A fehér fényű nyíl folyamatosan világít, a jelzésnek az alatta elhelyezett vörös és zöld fényekkel együtt van jelentése. A híd alatti továbbhaladás tilos amennyiben a vörös fényjelzés világít, míg szabad amennyiben a zöld fényjelzés világít. A zöld és vörös fényjelzések egyidejűleg nem világítanak. Meghibásodásuk esetén a fényjelzéseket vörös és zöld zászlókkal helyettesítik.

- a fényjelzésektől a bal part irányában 1 méterre kihelyezésre került még a HSZ szerinti **B. 11. b jelű „Kötelező rádiótelefonon-kapcsolatba lépni a jelzésen feltüntetett csatornán”** jelentésű jelzés, ahol a tábla a kikötő által használt 15 számú csatorna számát tartalmazza.

Az Újpesti öbölben tartózkodó sport- és kedvtelési célú vízijárművek vörös jelzés esetén csak az Újpesti vasúti híd vonaláig közlekedhetnek, zöld jelzés esetén pedig továbbhaladhatnak a hídtól északi irányba további 250 métert, az A.13 jelű, „sport- és kedvtelési célú hajó közlekedése tilos” jelzés vonaláig. A jelzésnél kötelesek megfordulni és az üzemi vízterületet lehetőség szerint legrövidebb időn belül elhagyni.

Az Újpesti vasúti híd feletti üzemi vízterületre javítás, telelés, veszteglés céljából érkező úszólétesítmények –beleértve azon sport és kedvtelési célú vízijárműveket is, melyek igazolhatóan javítási célból, hatósági üzemképességi szemlén való részvétel céljából, vagy a vízterületen hatóságilag engedélyezett kikötőben történő veszteglés céljából érkeztek- a VHF 15-ös csatornán, rádiókészülék hiányában a telefonon kérhetik a tilos jelzés ellenére történő behajózást a kikötő diszpécserétől (Horváth Gábor ☎ +36 30 950-2864).

Amennyiben a kikötő diszpécsera a behajózni szándékozó úszólétesítmény közlekedését biztonságosnak tartja, abban az esetben a tilos jelzés esetén is egyedileg engedélyezheti, hogy a fenti célból érkező hajók behajózzanak a híd feletti üzemi vízterületre.

A kihelyezett jelzések hatálya alól mentesülnek a vízirendészet, a hajózási hatóság, a katasztrófavédelem, továbbá az öböl üzemi vízterületén üzemelő hajójavító vállalkozások saját használatú, a munkavégzésben résztvevő csónakjai és kishajói.

Jelen hirdetés 2018. augusztus 21-én 10.00 órától lép hatályba, ezzel egyidejűleg a 52/Dum/2016. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény érvényét veszti.

A hirdetésben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011.(XI.22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

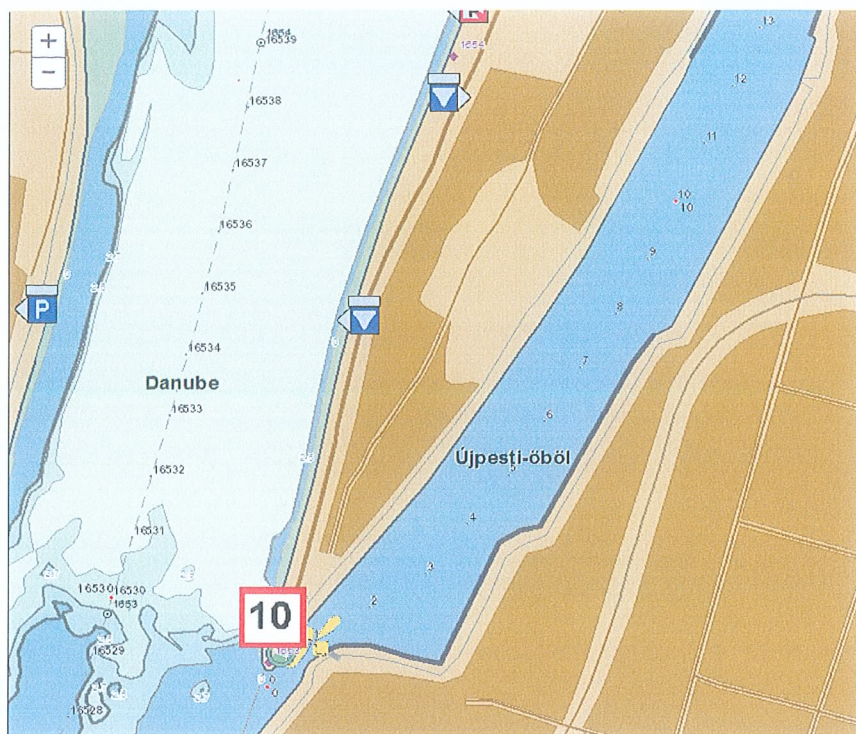
Budapest, 2018. augusztus 17.



45 Dum/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

Melléklet a 45/Dum/2018 számú hajósoknak szóló hirdetményhez:

I.



II.



45 Dum/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény



INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM
HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Budapest, 17/04/2020

22/Du/2020. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény
Notice to Skippers No. 22/Du/2020.
Hajózási korlátozás közegészségügyi veszélyhelyzet miatt a Duna és mellékvizei magyarországi szakaszán
Restriction of navigation due to public health danger in the Hungarian section of the Danube and tributaries

A víziközlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§ -nak, valamint az 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet mellékleteként kiadott Hajózási Szabályzat (a továbbiakban: HSZ) I. rész 1.06 cikkének, továbbá a II. rész 1.04, és 1.11 cikkének megfelelően, az alábbi hirdetményt teszem közzé:

According to the 56. § of the act XLII of 2000 on water transport and the 57/2011. (XI. 22.) NFM Decree on Navigation Regulations (hereinafter referred to as HSZ), Part I, Article 1.06, and Article II. 1.04 and 1.11 of Part I, I'm publishing the following notice:

HU

A hajózási hatóság a SARS-CoV-2 koronavírus okozta COVID-19 betegség által keletkezett közegészségügyi veszélyhelyzet miatt a Duna és mellékvizei magyarországi szakaszán az alábbiakat rendeli el.

Külföldről érkező nem magyar állampolgárok Magyarország területére való belépésével kapcsolatos korlátozásokat a [81/2020. \(IV. 1.\) Korm. rendelet](#) tartalmazza.

1. Kabinos személyhajók

A kabinos személyhajók részére Magyarország területén csak a tranzit forgalomban történő áthajózás engedélyezett.

Kabinos személyhajó csak abban az esetben léphet be az ország területére, ha rendelkezik olyan mennyiségű készlettel és olyan létszámú személyzettel, amely lehetővé teszi az ország területén megállás nélkül, a lehető legrövidebb időn belül történő áthaladását.

Ezen szabályok betartása érdekében kötelesek figyelembe venni a várható vízállás és gázlóviszonyokat is.

Ha előre nem látható ok (műszaki meghibásodás, betegség) a hajó továbbhaladását nem teszi lehetővé, a megállást a NAVINFO Rádió és a DVRK felé a hajó vezetője köteles bejelenteni.

2. Tranzit forgalomban közlekedő áruszállító hajók

Minden olyan áruszállító hajó, amely tranzit forgalomban közlekedik, azaz nem szándékozik Magyarország területén árut berakodni, kirakodni vagy átrakodni, annak tilos kikötni és személyzetének partra lépni.

A hajó az ország területére csak abban az esetben léphet be, ha rendelkezik olyan mennyiségű készlettel és olyan létszámú személyzettel, amely lehetővé teszi az ország területén történő

22/Du/2020. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

legrövidebb időn belüli áthaladást. A hajó és köteléke csak olyan merüléssel léphet be az országba, amely figyelembe véve a várható vízállás és gázlóviszonyokat is, lehetővé teszi a könnyítés (átrakodás) nélküli folyamatos áthaladását.

A tranzit forgalomban közlekedő teherhajók a Duna és mellékvízei nyíltvízi veszteglőhelyeit kizárólag a kötelező pihenőidő kivétele idejére használhatják.

Ha előre nem látható ok (műszaki meghibásodás, betegség) a hajó továbbhaladását nem teszi lehetővé, a megállást a NAVINFO Rádió és a DVRK felé a hajó vezetője köteles bejelenteni.

3. Nemzetközi forgalomban közlekedő, magyarországi kikötőbe érkező, vagy onnan induló, továbbá magyar lajstromban nyilvántartott áruszállító hajók,

Valamennyi teherhajó, amely rakományának rendeltetési helye, vagy feladási állomása Magyarország területén található kikötő vagy kikötőhely, továbbá lajstromozási kikötője Magyarországon van, azok számára a kikötőkben és kikötőhelyeken a ki- és berakodás, a készletfeltöltés és a személyzetváltás során kerülniük kell a kikötői- és kiszolgáló személyzettel való érintkezést.

Ez a hajósoknak szóló hirdetmény a kihirdetését követő napon lép hatályba és visszavonásig érvényes; hatálybalépésével egyidejűleg a 12/Du/2020. számú hajósoknak szóló hirdetmény hatályát veszíti.

EN

In connection with the danger of the COVID-19 illness caused by the SARS-CoV-2 coronavirus on the territory of Hungarian Danube and tributaries, the following traffic rules apply.

Restrictions on the entry of non-Hungarian citizens from abroad into the territory of Hungary are regulated by [Government Decree 81/2020 \(1 April\)](#).

1. Cabin passenger vessels

Passenger vessels with cabins are only allowed to navigate through Hungary in transit mode.

A cabin passenger vessel may enter the territory of the country only if it has required supplies and a sufficient number of crew to pass through the territory of the country without stopping and as soon as possible.

In order to comply with these rules, it is also required to take into account expected water levels and wading conditions.

If an unforeseen reason (technical failure, illness) does not allow the vessel to continue, the master of the vessel must notify the NAVINFO Radio and Danube Water Police.

2. Cargo vessels in transit

All cargo vessels that are in transit traffic, i.e. do not intend to load, unload or tranship goods in the territory of Hungary, are prohibited to berth and their crews to land.

A vessel may enter the territory of the country only if it has a sufficient quantity of supply and number of crew to enable it to pass through the territory of the country in the shortest possible time. The vessel and its convoy may enter the country only with a draft which, taking into account the expected water level and wading conditions, allows continuous passage without relief (transshipment).

22/Du/2020. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

Cargo ships in transit may use the open-water anchorage areas of the Danube and its tributaries only for the duration of the mandatory rest period.

If an unforeseen reason (technical failure, illness) does not allow the vessel to continue, the master of the vessel must notify the NAVINFO Radio and Danube Water Police.

3. Cargo ships engaged in international traffic, arriving in or departing from a Hungarian port, as well as cargo ships registered in the Hungarian register

All cargo ships whose cargo is destined for or from a port or harbour located in the territory of Hungary and whose port of registry is in Hungary, shall be required by all crew members to avoid contact with port and service personnel.

This notice to skippers shall enter into force on the day following its publication and shall be valid until revoked; at the same time as it enters into force the notice to skippers No. 12/Du/2020. is hereby repealed.

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a víziközlekedésben résztvevők részére az 57/2011.(XI.22.) NFM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Compliance with and enforcement of the regulations contained in the notice is mandatory for the waterway transport operators according to Article 1.22 of Part I and Article 1.11 of Part II. of the HSZ published in Decree 57/2011.

Budapest, 2020. április 17.

Bellyei Csaba sk
főosztályvezető
head of department

22/Du/2020. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: HHF/1467/0/2018-NFM

02/Du/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

Jobbra-tartási kötelezettségről

a Duna 1668 - 1621 folyamkilométerek közötti szakaszán.

Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 02/Du/2018

Über eine Verpflichtung für die Schiffe/Verbände zwischen Donau-km 1668 – 1621: jene Fahrinnenseite zu halten, die an der Steuerbordseite des Fahrzeugs liegt.

A vízi közlekedésről szóló 2000. évi XLII. törvény 56.§-ában kapott felhatalmazás alapján az alábbi hirdetményt teszem közzé:

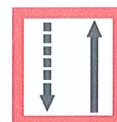
A Duna 1668 - 1621 folyamkilométer (fkm) közötti szakaszán jobbra-tartási kötelezettség van érvényben az alábbiak szerint:

1. Az 1668 fkm és az 1621 fkm között közlekedő **nagyhajónak minősülő hajók** (a továbbiakban: hajó) kötelesek a hajóútnak a hajó jobb oldala felé eső részét használni.

**Eine Verpflichtung für die Schiffe/Verbände:
jene Fahrinnenseite zu halten,
die an der Steuerbordseite des Fahrzeugs liegt.**

Strecke: zwischen Donau-km 1668 - 1621

- ausgenommen Kleinfahrzeuge und örtliche Fahrzeuge bei
Margitsziget
(zwischen Donau-Km 1648,7 - 1651,5)



Donau-Km **1668** und
1621

2. A folyam nehezen hajózható szakaszain, vagy a hajóút leszűkült részén, ahol a hajók találkozása a víziközlekedés biztonságának veszélyeztetése nélkül nem hajtható végre az 1. pont szerint, ott a hajók vezetőinek a HSZ I. rész 6.07 cikkében foglaltak szerint kell eljárni az I. rész 6.12 cikk 2. pontjának előírásait betartva.
3. A Margitsziget térségében (1648,7 - 1651,5 fkm között) közlekedő hajók hegymenetben a pesti - (bal parti) - Duna-ágot, a völgymentben közlekedő hajók pedig a budai - (jobb parti) - Duna-ágot kötelesek használni.
4. Azok a személyhajók, amelyek üzemeltetőinek a Margitsziget térségében (1648,7-1651,5 fkm között) üzemeltetési engedéllyel rendelkező kikötője van:
 - a 3. pont rendelkezése, és
 - az Árpád, illetve Margit hídra kihelyezett HSZ I-7. melléklet A.1 tiltó jelekkel közölt rendelkezés ellenére, de a kötelező gondosság megtartásával (fokozott rádióhasználattal), és a többi hajó zavarása nélkül a szakaszra az ellenkező irányból is behajózhat a kikötőhely eléréséig, illetve kihajózhat a kikötőhelyről elindulva.

02/Du/2018. számú Hajósoknak Szóló Hirdetmény

2/1

5. Az 1. pontban meghatározott szakaszon a kötelező haladási iránnyal ellentétes oldalon található mellékágba, illetve kikötőmedencébe való behajózás, valamint a veszteglő- és kikötőhelyek megközelítése csak a szembejövő forgalom zavarása nélkül megengedett.

Jelen rendelkezésem visszavonásig, de legkésőbb 2021. január 13-ig érvényes. Hirdetményem a 001/Du/2015 számú Hajósoknak szóló hirdetmény 2018. január 13-i lejáratával egyidejűleg lép hatályba.

Diese Nachricht erlangt ihre Gültigkeit bis zum Zurückziehen aber spätestens bis 13. Januar 2021. Diese Nachricht tritt in Kraft am 13. Januar 2018. und die Nachricht für die Binnenschifffahrt Nr. 001/Du/2015 wird dadurch gleichzeitig zurückgezogen.

A hirdetményben foglalt szabályozás betartása, illetve végrehajtása a vízi közlekedésben résztvevők részére a 57/2011. (XI. 22.) NKM rendelettel kihirdetett Hajózási Szabályzat I. részének 1.22 cikkében, valamint II. részének 1.11 cikkében foglaltak alapján kötelező.

Budapest, 2018. január 5.



Bellyei Csaba
főosztályvezető